

▲ АКТУАЛЬНО

Сложное начало года

Начальник ОГИБДД района рассказал о причинах и последствиях крупных ДТП

Окончание. Начало на 1 стр.

В течение последних двух недель вытегорцы отмечают на дорогах большое количество машин ГИБДД, а также повышенный интерес инспекторов к водителям. Причина этого в том, что едва вступивший в свои права 2020 год начался в нашем районе с нескольких крупных ДТП, в том числе со смертельным исходом. Прокомментировал сложившуюся ситуацию, а также подвел итоги 2019 года начальник ОГИБДД ОМВД РФ Андрей Патраков.

– **Андрей Николаевич, произошедшие в начале года аварии потрясли вытегорцев. Каковы их причины?**

– Действительно, за 12 дней января уже зарегистрировано четыре ДТП, в трех из которых погибли люди.

Так, 1 января на 337 км автодороги «Вологда – Медвежьегорск» водитель, мужчина 1968 года рождения, управляя автомашиной ВАЗ–21102, допустил наезд на пешехода, женщину 1974 года рождения, которая, переходила проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости. Женщина впоследствии от полученных в результате ДТП травм скончалась в Вытегорской ЦРБ.

5 января на 320 км автодороги «Вологда – Медвежьегорск» в ночное время водитель автомашины «Фольксваген Пассат», молодой человек 1994 года рождения, не справился с управлением и совершил наезд на опору линии электропередач. В результате ДТП погибла пассажир – девушка 2001 года рождения, вторая несовершеннолетняя 2002 года рождения получила тяжелые травмы, также в ДТП пострадал и сам водитель.

12 января на 227 км той же трассы водитель автомашины «Хенде-Старекс», мужчина 1970 года рождения, допустил наезд на стоящий на обочине автодороги грузовой полуприцеп. В результате ДТП смертельные травмы получил пассажир легковой автомашины, мужчина 1960 года рождения, который скончался на месте ДТП, водитель данного транспортного средства также получил тяжелые травмы.

По результатам проведенного освидетельствования на местах ДТП при помощи прибора «Алкотестер» ни в одном из случаев состояние опьянения водителей не установлено. В трех из зарегистрированных ДТП усматривается несоблюдение водителями скоростного режима, одно ДТП произошло по вине пешехода.

– **Какие профилактические меры принимаются?**

– Отделением ОГИБДД предпринимается комплекс мер для стабилизации обстановки с травматизмом на территории района. Составлен план, в котором намечены различные формы и методы работы отделения для недопущения роста дорожно-транспортных происшествий, гибели и травмирования людей на дорогах района. Увеличение плотности нарядов ДПС, в том числе силами мобильных групп, проведение рейдовых отработок района в выходные и праздничные дни, особенно в вечернее время, сплошных (массовых) проверок автотранспорта, профилактических мероприятий и акций, в том числе с детьми, информирование населения о неукоснительном соблюдении правил дорожного движения, об изменении погодных и метеорологических условий в сети интернет – вот неполный перечень мер, которые предпринимаются Госавтоинспекцией для стабилизации сложившейся обстановки. Также на протяжении всего 2020 года на территории Вологодской области, в частности Вытегорского района, пройдут мероприятия в рамках социального проекта «Движение без обмана», целью которого является снижение количества ДТП, возникающих по причине выбора неправильной модели поведения на дорогах.

Сотрудники ОГИБДД по Вытегорскому району и лично призываем всех участников дорожного движения быть взаимовежливыми, внимательными, осторожными на дорогах и обязательно соблюдать правила дорожного движения. Водителям необходимо неукоснительно придерживаться правил безопасного вождения автомобилей: не совершать резкие маневры по перестроению на соседнюю полосу, соблюдать дистанцию до идущего впереди автомобиля, а пешеходам – помнить, что из-за снежного наката и гололеда тормозной путь автомобилей значительно увеличивается, поэтому важно быть предельно осторожными и дисциплинированными на проезжей части. Помните, что за сэкономленные пару минут можно заплатить здоровьем и даже жизнью.

Татьяна МОКРОВА.

▲ ЖКХ

У нас во дворе переполненный контейнер. А у вас?

Своевременность вывоза ТКО волнует вытегорцев

Первые дни наступившего года были отмечены не только радостным праздничным волнением, но и неприятными моментами, одними из которых стали переполненные мусорные баки. Интернет просто пестрел подобными фотографиями. В чём причина сложившейся картины? Этот вопрос мы адресовали ООО «Экостар», работающему перевозчиком по договору с региональным оператором ООО «Чистый след», и администрации МО «Город Вытегра», потому что жалобы поступали именно от жителей районного центра.

Генеральный директор ООО «Экостар» Владислав Тулуша пояснил следующее: «С переходом на зимнее время вывоз мусора в Вытегре осуществляется через сутки по маршруту, заданному региональным оператором и согласованному с администрацией МО «Город Вытегра». Нарушений в графике вывоза ТКО в праздничные и предпраздничные дни практически не было. Сбои по трем-четырем адресам в Вытегре были обусловлены либо погодными условиями, либо припаркованными рядом с контейнерами машинами, из-за чего к ним было не подъехать. Все наши водители вооружены фотоаппаратами, и, если не обеспечен доступ к контейнерам, делают съемку – фиксируют, по какой причине не смогли обеспечить вывоз мусора. В случае появления претензий к работе перевозчика фотографии служат доказательством, что не оказание услуги произошло не по нашей вине. Также все автомобили подключены к системе слежения «ГЛОНАСС», и каждый вечер мы получаем отчет о проделанных транспортом маршрутах. Отклонение от графика по причинам от нас не зависящим было максимум на одни сутки. Как только позволяли погодные условия, а это буквально

происходило на следующий день, мусор был вывезен. В сельских поселениях также нарушение было только из-за плохих дорожных условий».

Помимо этого, Владислав Николаевич посетовал, что затрудняет работу не очень грамотно рассчитанное количество контейнеров и места их установки: «К примеру: у МКД № 24 по ул. Школьная в Вытегре установлены контейнеры, а жители дома, расположенного практически напротив, привязаны к ручному выносу мусора. Не сложно предугадать, что они не будут ждать мусоровоз, а понесут свои пакеты в баки. Вот и получается их переполнение, в то же время машина при пакетированном сборе мусора ездит полупустая. И такой случай по городу не единичный. Напомним, что массовая установка контейнеров началась в сентябре 2019 года, и этим занимается администрация города. Хотя представитель перевозчика выезжал на места их размещения и давал рекомендации, к сожалению, руководством города не все они были услышаны».

Вывод, который можно сделать, таков: нередко сами жители виноваты в том, что мусор из контейнеров остается не вывезен, так как припарковывают рядом с ними свои личные автомобили. Однако и здесь возникают вопросы о том, кто составлял график, при котором ТКО вывозится в воскресенье в 10 часов утра (каждое автостояночное во дворах дорогом, потому машины и стоят у контейнеров, а утром в выходной день вряд ли кто-то куда-то торопится), и кто должен ознакомить с ним жителей.

На наше письменное обращение по этому поводу в администрацию МО «Город Вытегра» получили вот такой ответ: «Действующим законодательством в сфере обращения с ТКО обязанность по составлению графиков вывоза ТКО и их размещению в общедоступных источниках

не предусмотрена. В связи с тем, что в настоящее время на территории МО «Город Вытегра» частично существует ручной выброс ТКО в мусоровозы, в октябре 2019 года региональным оператором (ООО «Чистый след») и администрацией города был составлен график вывоза ТКО по г. Вытегре. График состоит из двух разделов. В первом разделе графика указаны адреса мест накопления при сборе ТКО в контейнеры и периодичность вывоза ТКО из контейнеров согласно СанПин, во втором – время и адреса мест остановки мусоровозной машины при ручном сборе мусора. В настоящее время администрацией города проводится работа по установке на территории г. Вытегры дополнительных контейнеров для накопления ТКО: в основном в тех местах, где они отсутствуют, а также где происходят случаи переполнения мусором установленных контейнеров». И ни слова об оповещении населения. Понятно, что там, где есть управляющие компании, ТСЖ или председатель (старший по дому) при непосредственном управлении, это их обязанность. А если их по каким-то причинам нет или это частный сектор? Сарафанное радио? Так оно не всегда оперативно и точно.

«Мусорная реформа» идет более успешно там, где есть слаженная работа администрации муниципального образования – регионального оператора – организации перевозчика – управляющей компании или ТСЖ. Да и самим гражданам можно проявлять активность: увидели переполненные баки – позвоните в диспетчерскую службу по телефону: 8(8202) 643-644, не загораживайте проезд мусоровозам, не складировать мусор рядом с контейнерами. Только убрав равнодушие, можно что-то сделать.

Евгения ЗОБАНОВА.

В тему:

В конце прошлого года в Вологодской области была пересмотрена плата граждан за коммунальную услугу по обращению с твердыми коммунальными отходами.

20 декабря на заседании правления департамента топливно-энергетического комплекса и тарифного регулирования региона были утверждены предельные единые тарифы на услугу региональных операторов по обращению с ТКО на 2020 год.

Размеры расходов ООО «АкваЛайн» и ООО «Чистый след» определены исходя из затрат на транспортирование ТКО от мест их накопления до мест захоронения, на обработку и захоронение ТКО на полигонах и связанных с работой региональных опе-

раторов абонентских служб. Кроме того, в соответствии с предписаниями Федеральной антимонопольной службы и по результатам проведенной экспертизы исключены из состава необходимой валовой выручки региональных операторов необоснованно учтенные в 2019 году суммы средств в части расходов на транспортирование отходов и собственных расходов региональных операторов. В результате тарифы на 2020 год утверждены со снижением и будут действовать в течение всего года, с 1 января по 31 декабря.

Таким образом, плата граждан за данную коммунальную услугу для населения западной зоны, в том числе Вытегорского района, составит: для жителей города – 96,69 руб. с человека в месяц, села – 77,84 руб.

Илья ЗЕМЦОВ.