

**ДОГОВОР № 285**  
**на сервисное обслуживание локомотивов**

г. Москва

«30» апреля 2014 г.

**Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)**, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице президента ОАО «РЖД» Якунина Владимира Ивановича, действующего на основании устава, с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «ТМХ-Сервис»**, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице заместителя генерального директора ООО «Локомотивные технологии» – генерального директора ООО «ТМХ-Сервис» Гриненко Валерия Ивановича, действующего на основании доверенности от третьего июля две тысячи двенадцатого года № 1-УК и договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа общества управляющей компании б/н от 2 июля 2012 г., с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны»,

заключили настоящий договор (далее по тексту – Договор) о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Для целей настоящего Договора применяются термины и определения, указанные в приложении № 1 к настоящему Договору.

1.2. В соответствии с условиями настоящего Договора Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Исполнитель принимает на себя обязательства по Сервисному обслуживанию Локомотивов, указанных в приложении № 2 к настоящему Договору (далее – Локомотивы), в порядке и сроки, определенные настоящим Договором. В период нахождения Локомотивов на Сервисном обслуживании Исполнитель берет на себя обязательства по обеспечению исправного работоспособного состояния Локомотивов и устранению всех Неисправностей и Недостатков Локомотивов.

1.3. Дирекции приписки обслуживаемых Локомотивов указаны в приложении № 2 к настоящему Договору.

1.4. Исполнитель выполняет свои обязательства по Сервисному обслуживанию Локомотивов в Депо сервисного обслуживания (ДСО), указанных в приложении № 28 к настоящему Договору, с использованием собственных средств технологического оснащения (оборудования и инструментов) и/или с использованием средств технологического оснащения (оборудования и инструментов) Заказчика, собственными силами и/или с привлечением третьих лиц.

1.5. Результатом Сервисного обслуживания является содержание Локомотивов в соответствии с планами (графиками) проведения Обслуживания, а также поддержание Локомотивов в технически исправном состоянии,

отвечающем требованиям технических условий, руководств и других документов производителей Локомотивов, оборудования и нормативных документов Заказчика, и позволяющем эксплуатировать Локомотивы в соответствии с законодательством Российской Федерации, Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 (далее – ПТЭ), и настоящим Договором.

1.6. Внесение изменений в приложение № 2 к настоящему Договору о приеме/снятии Локомотивов на/с Сервисное обслуживание соответственно осуществляется на основании письма/телеграммы уполномоченного лица Заказчика путем подписания Сторонами Акта ТУ-162 или ТУ-31л по форме приложений № 6 и № 8 к Регламенту взаимодействия по Сервисному обслуживанию Локомотивов, являющемуся приложением № 4 к настоящему Договору (далее по тексту – Регламент).

1.7. Актуализация приложения № 2 к настоящему Договору в виде единого документа производится Сторонами ежегодно, путем подписания дополнительного соглашения к настоящему Договору до 31 января года, следующего за отчетным, по состоянию на 18-00 московского времени 31 декабря отчетного года.

1.8. Сервисное обслуживание осуществляется на основании планов технического обслуживания и текущих ремонтов, разработанных Исполнителем и согласованных с Заказчиком в соответствии с Регламентом.

1.9. Право собственности на результаты Сервисного обслуживания, в том числе на материалы, Модули, Запасные части, узлы и агрегаты, переходит к Заказчику с момента подписания Акта формы ТУ-31л в соответствии с Регламентом, а в части Линейного оборудования, установленного на Локомотивы в процессе производства Сервисного обслуживания – с момента подписания Акта выполненных Работ по заводскому ремонту и приобретению Линейного оборудования по форме приложения № 27 к Регламенту.

## **2. СОДЕЙСТВИЕ ЗАКАЗЧИКА**

2.1. Общие положения:

2.1.1. На основании статьи 718 Гражданского кодекса Российской Федерации Заказчик оказывает содействие Исполнителю при проведении Сервисного обслуживания путем:

а) предоставления доступа работникам Исполнителя и автотранспорту Исполнителя и привлеченных им третьих лиц в Депо сервисного обслуживания, а также на станционные пути и пути отстоя локомотивов в случае технологической необходимости;

б) предоставления права на использование инфраструктуры и технологического оборудования Депо сервисного обслуживания, а также станционных путей и путей отстоя локомотивов в случае технологической необходимости;

в) предоставления права на использование ремонтнопригодных неисправных МПИ и исправных МПИ, принадлежащих Заказчику и

необходимых Исполнителю для выполнения своих обязательств по настоящему Договору. Стоимость заводского ремонта МПИ возмещается Исполнителем Заказчику в соответствии с пунктом 6.9 настоящего Договора;

г) доставки, неисправного Локомотива в ближайшее Депо сервисного обслуживания, согласованное с Исполнителем, для проведения Сервисного обслуживания;

д) обеспечения транспортировки, перемещения по территории Депо сервисного обслуживания маневровым локомотивом товарно-материальных ценностей (далее – ТМЦ) и МПИ, постановки и вывода Локомотивов с ремонтных позиций Депо сервисного обслуживания, перестановка Локомотивов с одной ремонтной позиции Депо сервисного обслуживания на другую на основании согласованной Сторонами месячной заявки на предоставление маневрового локомотива в соответствии с Регламентом;

е) предоставления автотранспорта, технологического оборудования и подвижного состава (не имеющего права выхода на пути общего пользования), используемых для технологических нужд на территории Депо сервисного обслуживания;

ж) предоставления инструмента и средств измерений в Депо сервисного обслуживания одновременно, о чем составляется Акт осмотра оборудования и инструментов (по форме приложения № 5 к настоящему Договору) на дату начала Сервисного обслуживания по настоящему Договору;

з) предоставления деповских комплектов эксплуатационной документации на Локомотивы и Линейное оборудование, нормативной документации Заказчика по обслуживанию и ремонту Локомотивов и Линейного оборудования, необходимой для Сервисного обслуживания, при ее наличии у Заказчика, без передачи Исполнителю каких-либо интеллектуальных прав на документацию. При необходимости Стороны заключают отдельный договор на тиражирование такой документации;

и) предоставления технологической и ремонтной документации на Локомотивы и Линейное оборудование, имеющейся в Депо сервисного обслуживания, необходимой для Сервисного обслуживания, при ее наличии у Заказчика в порядке, регламентированном приложением № 6 к настоящему Договору.

2.1.2. В течение Мобилизационного периода Исполнитель и Заказчик составляют и подписывают Акт осмотра зданий и сооружений (по форме приложения № 7 к настоящему Договору), Акт осмотра оборудования и инструментов (по форме приложения № 5 к настоящему Договору), Акт приема-передачи компьютерной техники, оргтехники и сетевого оборудования (по форме приложения № 8 к настоящему Договору), Акт осмотра средств измерений (по форме приложения № 9 к настоящему Договору), Акт осмотра автотранспортной техники (по форме приложения № 10 к настоящему Договору). По каждому Депо сервисного обслуживания составляется по одному соответствующему акту в двух экземплярах.

Подписание указанных в первом абзаце настоящего пункта актов подтверждает согласие Исполнителя с надлежащим состоянием предоставляемых в рамках содействия зданий, сооружений, оборудования и инструментов, средств

измерений, а также их достаточностью для исполнения им своих обязанностей по настоящему Договору.

## 2.2. Имущество и коммунальные услуги.

2.2.1. После подписания настоящего Договора Заказчик обязуется обеспечить доступ работников Исполнителя на объекты недвижимого имущества, указанные в приложении № 11 к настоящему Договору, в соответствии с Положением об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО «РЖД» и прилегающих к ним территориях, утвержденным приказом Заказчика от 14 января 2013 г. № 3.

2.2.2. Перечень технических устройств, эксплуатируемых на Опасных производственных объектах и используемых при проведении Сервисного обслуживания, приведен в приложении № 12 к настоящему Договору.

2.2.3. Все расходы по текущему содержанию (в том числе по поддержанию в работоспособном состоянии путем проведения планово-предупредительного ремонта и устранение неисправностей) и эксплуатации объектов, указанных в приложениях № 11, № 12 и № 13 к настоящему Договору и входящих в их состав технических устройств, оборудования и основных фондов, несет Исполнитель. Текущее содержание Исполнитель осуществляет самостоятельно и/или с привлечением третьих лиц в порядке, установленном в приложении № 14 к настоящему Договору.

2.2.4. Стоимость коммунальных услуг (включая энергоснабжение, водоснабжение, водоотведение и отопление), оказываемых сторонними организациями для Депо сервисного обслуживания, возмещается Исполнителем Заказчику на основании отдельного договора. Виды коммунальных услуг, их объем и место предоставления, оказываемые коммунальными службами Заказчика Исполнителю, не входящие в стоимость Сервисного обслуживания и предоставляемые в рамках содействия, указаны в приложении № 15 к настоящему Договору.

2.2.5. Обновление, реконструкцию или капитальный ремонт объектов, указанных в приложениях № 11, № 13 и № 16 к настоящему Договору и входящих в их состав технических устройств и оборудования, осуществляет Заказчик в соответствии с установленным им порядком.

2.2.6. Уборку территории, прилегающей к Депо сервисного обслуживания, Исполнитель производит на основании согласованных Сторонами схем разделения ответственности за содержание прилегающей территории в соответствии с приложением № 17 к настоящему Договору.

## 2.3. Оборудование, средства измерений и инструменты:

2.3.1. На дату передачи Локомотивов на Сервисное обслуживание Заказчик обязуется предоставить Исполнителю оборудование, средства измерений и инструменты, находящиеся на территории Депо сервисного обслуживания и указанные в Актах осмотра оборудования и инструментов, в Актах осмотра средств измерений в рамках оказания содействия.

2.3.2. Все расходы по текущему содержанию (в том числе поддержание в работоспособном состоянии путем проведения планово-предупредительного ремонта и устранение неисправностей) и эксплуатации оборудования, средств измерений и инструментов несет Исполнитель. Текущее содержание

Исполнитель осуществляет самостоятельно и/или с привлечением третьих лиц. Исполнитель по мере необходимости и за счет собственных средств осуществляет обновление и замену средств измерений и инструментов, необходимых для Сервисного обслуживания Локомотивов.

После проведения планово-предупредительного ремонта оборудования, средств измерений и инструментов и устранения неисправностей Исполнитель предоставляет Заказчику отчетность в соответствии с приложением № 18 к настоящему Договору.

Ответственность за отказы в работе оборудования, средств измерений и инструментов, указанных в Актах осмотра оборудования и инструментов и в Актах осмотра средств измерений, их неисправности, связанные с нарушением сроков проведения планово-предупредительных работ, сроков и качества их обслуживания, несет Исполнитель.

2.3.3. При достижении износа оборудования и/или вынесения предписаний надзорными органами, не позволяющих эксплуатацию оборудования, Заказчик принимает меры по его капитальному ремонту или замене в установленном Заказчиком порядке. В случае, если невозможность эксплуатации вызвана и/или связана с нарушением норм эксплуатации такого оборудования со стороны Исполнителя, то капитальный ремонт и/или восстановление или замена такого оборудования производится Заказчиком за счет Исполнителя.

Решение о достижении оборудованием износа, не позволяющего его эксплуатацию, принимается Сторонами совместно с оформлением акта обследования, утверждаемого Заказчиком и Исполнителем.

2.3.4. В случае поступления в Депо сервисного обслуживания новых серий Локомотивов, для обслуживания которых требуется дополнительная оснастка и оборудование, средства измерений, дооснащение Депо сервисного обслуживания производится Заказчиком за свой счет и/или Исполнителем за счет Заказчика по отдельным договорам. В случае не оснащения Депо сервисного обслуживания, Исполнитель вправе снять с Сервисного обслуживания такие Локомотивы, если они ранее были приняты на Сервисное обслуживание в другом Депо сервисного обслуживания, либо не принимать на Сервисное обслуживание Локомотивы, которые ранее не находились на Сервисном обслуживании.

Исполнитель, в случае поступления в Депо сервисного обслуживания новых серий Локомотивов, производит закупку необходимых для их Сервисного обслуживания материалов и Запасных частей для Сервисного обслуживания и обучение персонала самостоятельно и за свой счет.

2.3.5. Все расходы по текущему содержанию и эксплуатации автотранспортной техники, указанной в Актах осмотра автотранспортной техники, составленных по форме приложения № 10 к настоящему Договору, несет Исполнитель. Текущее содержание Исполнитель осуществляет самостоятельно и/или с привлечением третьих лиц.

2.3.6. Исполнитель может обеспечивать Депо сервисного обслуживания средствами малой механизации и прочим мобильным технологическим оборудованием за счет собственных средств.

2.4. Информационные ресурсы.

2.4.1. На дату передачи Локомотивов на Сервисное обслуживание Заказчик обязуется предоставить в рамках содействия в Депо сервисного обслуживания существующие структурированные кабельные сети (локальные вычислительные и телефонные сети), рабочие места, укомплектованные мебелью, оргтехникой, компьютерной техникой. Перечень предоставляемой компьютерной техники, оргтехники, пассивного и активного сетевого оборудования с указанием их состояния и месторасположения оформляется соответствующим актом приема-передачи по форме приложения № 8 к настоящему Договору. Закупка новой компьютерной техники, оргтехники, расширение существующих и прокладка новых сегментов локальной вычислительной сети осуществляется Исполнителем за свой счет.

2.4.2. Стороны, на дату передачи Локомотивов на Сервисное обслуживание обязаны заключить Соглашение об электронном обмене данными, в котором будут указаны перечень информационных систем, регламент и технология электронного обмена данными.

2.4.3. Исполнитель обязуется в течение Мобилизационного периода заключить с соответствующими подразделениями Заказчика возмездные договоры на оказание услуг связи, обеспечение и сопровождение программного обеспечения.

2.4.4. Заказчик оказывает содействие Исполнителю путем оказания услуг удостоверяющего центра Заказчика и предоставляет право пользование программой ЭВМ (АС ЭТД – Электронный технологический документооборот) для реализации функций электронно-цифровой подписи в рамках исполнения настоящего Договора.

2.5. Прочие положения.

2.5.1. В любом случае оказание любого рода содействия Заказчиком осуществляется исключительно в пределах и в соответствии с законодательством Российской Федерации и внутренними документами Заказчика.

2.5.2. Заказчик вправе отказать Исполнителю в оказании содействия в случае объективного отсутствия у Заказчика возможности оказания такого содействия (к примеру, в случае отсутствия технологической возможности) без применения в этом случае каких-либо санкций к Заказчику.

2.5.3. Заказчик по отдельному(ым) возмездному(ым) договору(ам) обеспечивает Исполнителя услугами связи, в том числе телеграфной связи, местной телефонной связи, телематическими услугами связи, услугами связи по передаче данных и т.д. при наличии у Заказчика соответствующих лицензий и технических возможностей.

2.5.4. Исполнитель после подписания актов осмотра, указанных в пункте 2.1.2. настоящего Договора, не вправе предъявлять претензии по качеству и срокам оказания содействия в части предоставленных зданий, сооружений, оборудования, инструментов, техники, средств измерений, с учетом исполнения пункта 2.2.5 настоящего Договора.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА**

3.1. Заказчик обязуется:

3.1.1. В соответствии с Регламентом предоставить Исполнителю все необходимые и достаточные данные для планирования Сервисного обслуживания и согласовывать все необходимые документы в установленные Регламентом сроки. Формировать план по содержанию эксплуатируемого парка в соответствии с порядком, предусмотренным в приложении № 20 к настоящему Договору.

3.1.2. Рассматривать и согласовывать с Исполнителем планы Обслуживания и укомплектования Локомотивов в соответствии с Регламентом.

3.1.3. Осуществлять своевременное, в соответствии с Оперативным планом, предусмотренным Регламентом, предоставление Локомотивов на Обслуживание по Актам формы ТУ-162 (приложение № 6 к Регламенту).

3.1.4. Оказывать содействие Исполнителю в соответствии с разделом 2 настоящего Договора и Регламентом.

3.1.5. Принять Локомотивы из Сервисного обслуживания по Актам формы ТУ-31л (приложение № 8 к Регламенту) в соответствии с Регламентом.

3.1.6. Согласовывать и подписывать отчетную документацию по итогам отчетного месяца согласно Регламенту. Не позднее 18-00 на последний день месяца, вносить данные в АСОУП-2 по фактическим часам нахождения Локомотивов в эксплуатируемом парке в соответствии с пунктом 5.2.2. настоящего Договора и фактическими километрами пробега Локомотивов.

3.1.7. Оплачивать Исполнителю выполненное Сервисное обслуживание в согласованных размерах, в установленные сроки и в порядке, предусмотренном в разделах 6 и 7 настоящего Договора.

3.1.8. По каждому случаю возникновения Отказа Локомотива своевременно составлять Акт-рекламацию, в котором отражать причины его возникновения и виновную сторону, в соответствии с внутренними документами Заказчика (в том числе в соответствии с договорами поставки, капитального ремонта и модернизации Локомотивов).

3.1.9. Своевременно информировать Исполнителя обо всех существенных изменениях в работе инфраструктуры Депо сервисного обслуживания (прекращение тепло-, водоснабжения, перерывы в подаче электроснабжения и т.д.), по возможности указывая конкретные сроки восстановления нормальной работы инфраструктуры.

3.1.10. Обеспечивать сохранность Локомотивов и их оборудования в период нахождения Локомотива в течение периода времени от момента подписания акта по форме ТУ-31л (приложение № 8 к Регламенту) до момента подписания акта по форме ТУ-162 (приложение № 6 к Регламенту).

3.1.11. Соблюдать Порядок взаимодействия между Заказчиком и Исполнителем в части выполнения требований охраны труда, пожарной, экологической и промышленной безопасности, метрологического обеспечения, эксплуатации электроустановок, приведенный в приложении № 14 к настоящему Договору.

3.1.12. Должным образом уполномочить лиц Заказчика, подписывающих документы, связанные с исполнением настоящего Договора. Обеспечить наличие соответствующих доверенностей для всех лиц, осуществляющих подписание актов, счетов-фактур и/или иных документов при выполнении настоящего

Договора. Копии указанных документов необходимо предоставить Исполнителю в течение 30 (тридцати) дней с даты подписания настоящего Договора.

3.1.13. Осуществлять устранение Неисправностей в пути следования Локомотива силами локомотивной бригады в соответствии с нормативными документами Заказчика и Руководством по эксплуатации Локомотива.

3.1.14. Передать Исполнителю без права отчуждения в виде Давальческих материалов ремонтнопригодные неисправные МПИ и исправные отремонтированные МПИ, имеющиеся в Депо сервисного обслуживания и используемые для Сервисного обслуживания, в течение 30 (тридцати) календарных дней с начала действия настоящего Договора. Стоимость ремонта исправных отремонтированных МПИ возмещается Исполнителем в соответствии с пунктом 6.9 настоящего Договора.

3.1.15. Предоставить Исполнителю доверенность на право требования исполнения гарантийных обязательств третьими лицами, производившими ремонт МПИ, которые переданы Исполнителю в исправном (отремонтированном) состоянии.

3.1.16. Уведомить начальника Депо сервисного обслуживания по электронной почте не позднее 1 (одних) суток с даты, когда Заказчику стало известно о проведении ФОИВ проверки деятельности на территории Депо сервисного обслуживания, в случае заблаговременного получения информации Заказчиком о проведении такой проверки. В случае проведения внезапной проверки уведомить начальника Депо сервисного обслуживания незамедлительно после того, когда стало известно о проведении такой проверки.

3.1.17. Предоставить Исполнителю по актам приема-передачи необходимые локальные нормативные акты Заказчика (распоряжения, приказы, положения, инструкции), а также перечень нормативных актов и форм, по которым Заказчик отчитывается перед контролирующими органами.

3.1.18. Оплачивать Исполнителю Работы по заводскому ремонту и приобретению Линейного оборудования в пределах суммы, установленной пунктом 6.11 настоящего Договора.

3.1.19. Разрабатывать, реализовывать и контролировать комплекс мер по обеспечению транспортной безопасности в Депо сервисного обслуживания и других объектах транспортной инфраструктуры Заказчика в соответствии с требованиями Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

3.1.20. Фиксировать фактическое нахождение сотрудников Исполнителя и третьих лиц на территории Депо сервисного обслуживания. Допускается ведение реестра в электронном виде.

3.1.21. Предоставлять по письменным запросам Исполнителя данные (в электронном виде) бортовых микропроцессорных систем управления и контроля работы Локомотивов всех видов, имеющихся у Заказчика. Срок давности запрашиваемых данных не может превышать срок хранения этих данных, предусмотренный внутренними документами Заказчика.

3.1.22. Предоставить в течение 30 (тридцати) дней с даты подписания настоящего Договора нормативные документы Заказчика, содержащие

требования к материалам и Запасным частям, используемым при проведении Сервисного обслуживания.

### 3.2. Заказчик вправе:

3.2.1. В любое время проверять ход и качество Сервисного обслуживания Локомотивов таким образом, чтобы действия Заказчика не препятствовали Исполнителю выполнять Сервисное обслуживание в установленные сроки. Порядок осуществления контроля за качеством проведения Сервисного обслуживания Локомотивов приведён в приложении № 21 к настоящему Договору.

3.2.2. В случае, если нарушение Исполнителем условий настоящего Договора, требований законодательства Российской Федерации, положений нормативных документов Заказчика и/или действия/бездействия Исполнителя привели или могут привести к неблагоприятным последствиям для Заказчика (в том числе для работников и имущества), третьих лиц, экологии и иным неблагоприятным последствиям, уполномоченное лицо Заказчика вправе выдать Исполнителю обязательное для исполнения предписание об устранении указанных нарушений, прекращении действий/бездействия, с установлением разумного срока устранения (прекращения).

Если в установленный в предписании срок Исполнитель не исполняет предписание, уполномоченное лицо Заказчика с момента истечения указанного срока имеет право остановить (запретить и т.п.) до устранения нарушений приемку Локомотивов из Сервисного обслуживания, эксплуатацию объекта и/или доступ работникам Исполнителя в помещение и/или на конкретную территорию Заказчика, без предъявления при этом каких-либо санкций к Заказчику.

Если нарушения и/или действия/бездействие Исполнителя угрожают жизни и/или здоровью людей, создают угрозу возникновения аварий и иных чрезвычайных ситуаций, Заказчик имеет право сразу после выявления подобной угрозы остановить (запретить и т.п.) до устранения нарушений приемку Локомотивов из Сервисного обслуживания, эксплуатацию объекта и/или доступ работникам Исполнителя в помещение и/или на конкретную территорию Заказчика.

Наложение Заказчиком указанных ограничений не освобождает Исполнителя от исполнения обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, и устранения допущенных нарушений.

3.2.3. Контролировать, в том числе путем проведения проверок, оказание комплекса охранных услуг, обслуживание технических средств охраны в Депо сервисного обслуживания.

3.2.4. Осуществлять передислокацию Локомотивов на/из других полигонов. Снимать Локомотивы с Сервисного обслуживания для использования их в качестве стационарных установок, для направления их на локомотиворемонтные заводы для проведения среднего и капитального ремонта, а также отставлять Локомотивы в запас и исключать из инвентарного парка при письменном заблаговременном (не менее чем за 3 (трое) суток) уведомлении Исполнителя.

3.2.5. Привлекать в качестве специалистов (экспертов) третьих лиц, имеющих в своем штате работников, обладающих необходимыми знаниями и опытом, для установления причин возникновения Недостатков Локомотивов.

3.2.6. Осуществлять проверки метрологического состояния и применения средств измерений, установленных на Локомотивы, и средств измерений, применяемых при Сервисном обслуживании, в порядке, установленном нормативными документами Заказчика, в том числе указанными в пункте 4.1.27 настоящего Договора.

#### **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ**

4.1. Исполнитель обязуется:

4.1.1. Обеспечить планирование Обслуживания и направление на согласование Заказчику всех необходимых документов для исполнения своих обязательств по настоящему Договору качественно и в установленные сроки в соответствии с условиями настоящего Договора.

4.1.2. Осуществлять качественное выполнение Сервисного обслуживания Локомотивов своими силами и/или с привлечением третьих лиц согласно требованиям, установленным техническими условиями, руководствами и другими нормативными документами производителей Локомотивов и оборудования, а также нормативными документами Заказчика.

4.1.3. Обеспечивать заданные показатели работы по Сервисному обслуживанию Локомотивов и эксплуатации в соответствии с приложением № 22 к настоящему Договору.

4.1.4. Привлекать третьих лиц для проведения работ в Депо сервисного обслуживания только по предварительному письменному согласованию с Заказчиком.

4.1.5. Самостоятельно обеспечить процесс Сервисного обслуживания трудовыми ресурсами, расходными материалами, маслами и смазками, топливом, Модулями, Запасными частями, узлами, агрегатами, отремонтированными МПИ, Линейным оборудованием (с учетом действия пункта 6.11 настоящего Договора) и пригодными для работы производственными помещениями, работоспособным производственным оборудованием, средствами измерений и инструментом (за исключением содействия, оказываемого согласно разделу 2 настоящего Договора).

4.1.6. Осуществлять приемку Локомотивов на Сервисное обслуживание по Актам формы ТУ-162 (приложение № 6 к Регламенту) в соответствии с Регламентом.

4.1.7. Обеспечить соблюдение работниками Исполнителя и/или работниками привлеченных Исполнителем третьих лиц, норм и правил по охране труда (правил безопасности), метрологии, электробезопасности, промышленной, пожарной, транспортной и экологической безопасности. В случае наступления несчастного случая и/или нарушения законодательства, нормативов и правил Российской Федерации по охране окружающей среды Исполнитель несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.1.8. Своевременно предоставлять Заказчику необходимую производственную отчетную документацию согласно приложению № 23 к настоящему Договору.

4.1.9. При выполнении Сервисного обслуживания применять качественные материалы, Запасные части, Линейное оборудование и исправные отремонтированные МПИ, имеющие действующие обязательные или добровольные свидетельства подтверждения соответствия (в форме сертификатов соответствия/декларации о соответствии) качества, предусмотренные законодательством Российской Федерации и/или распоряжением Заказчика от 29 ноября 2011 г. № 2571р в действующей на момент выполнения Сервисного обслуживания редакции. Исполнитель обязан проводить входной контроль и периодические испытания применяемых материалов на соответствие требованиям нормативных документов Заказчика, а также документов, нормативов и правил заводов-изготовителей этих материалов, запасных частей и узлов.

4.1.10. Проводить Сервисное обслуживание Локомотивов Заказчика, обслуживаемых третьими лицами и пришедших в Депо сервисного обслуживания. Такое Сервисное обслуживание осуществляется Исполнителем на основании отдельных договоров с третьими лицами.

4.1.11. Производить текущий ремонт МПИ в условиях Депо сервисного обслуживания без взимания дополнительной платы, за исключением Обслуживания непредвиденного.

4.1.12. Производить Работы по заводскому ремонту и приобретению Линейного оборудования в пределах суммы, установленной пунктом 6.11 настоящего Договора.

4.1.13. Заключение с Заказчиком договора отложенного действия на поставку услуг для государственных нужд, которая может быть осуществлена в будущем в течение годового периода при наступлении необходимости.

4.1.14. За свой счет и в порядке, предусмотренном приложением № 14 к настоящему Договору, проводить текущий ремонт и техническое обслуживание зданий и сооружений, оборудования, средств измерений и инструментов Заказчика, указанных в приложениях № 11, № 12 и № 13 к настоящему Договору, том числе расположенных на Опасных производственных объектах.

4.1.15. Представить Заказчику информацию об изменениях в составе владельцев Исполнителя, включая конечных бенефициаров, и (или) в исполнительных органах Исполнителя не позднее чем через 5 (пять) календарных дней после таких изменений.

4.1.16. Своевременно составлять и предоставлять отчеты Заказчику и контролирующим органам по установленным законодательством и/или локальными нормативными актами Заказчика формам, при условии предоставления Заказчиком необходимых нормативных документов и отчетных форм в сроки, необходимые для формирования отчета.

4.1.17. Не нарушать прав третьих лиц, урегулировать требования, предъявленные к Заказчику в связи с нарушениями, допущенными в процессе Сервисного обслуживания Локомотивов по вине Исполнителя, и возместить Заказчику связанные с такими требованиями убытки.

4.1.18. Своевременно, в сроки и порядке, установленные нормативными документами Заказчика, вносить необходимые и достоверные данные в информационные системы и базы данных Заказчика, при условии предоставления Заказчиком права доступа к этим информационным системам и базам данных и предоставления необходимых инструкций по внесению данных.

4.1.19. При выполнении настоящего Договора Исполнитель обязан соблюдать требования нормативно-правовых актов по охране труда, эксплуатации электроустановок, промышленной транспортной, пожарной безопасности и охране окружающей среды, метрологии в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.1.20. Обеспечить сохранность собственного имущества.

4.1.21. Должным образом уполномочить лиц Исполнителя, подписывающих документы, связанные с выполнением настоящего Договора. Обеспечить наличие доверенностей для всех лиц, осуществляющих подписание актов, счетов-фактур и/или иных документов при исполнении настоящего Договора. Копии указанных документов представить Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания настоящего Договора.

4.1.22. Использовать объекты Заказчика, предоставленные Исполнителю в соответствии с разделом 2 настоящего Договора, исключительно для проведения Сервисного обслуживания локомотивов Заказчика. Пользоваться объектами Заказчика в соответствии с установленными законодательством Российской Федерации нормами и правилами, правилами пожарной безопасности, соблюдать требования законодательства Российской Федерации об обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также соблюдать требования Заказчика, установленные в соответствии с требованиями Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

4.1.23. Обеспечить на территории предоставляемых в рамках содействия объектов соблюдение санитарного и природоохранного законодательства Российской Федерации.

4.1.24. Выкупить по отдельному договору у Заказчика новые, годные к использованию и применимые в целях Сервисного обслуживания ТМЦ, находящиеся на складах Заказчика в Депо сервисного обслуживания, по рыночной стоимости для выполнения Сервисного обслуживания и текущего содержания и эксплуатации объектов, указанных в приложениях № 11, № 12 и № 13 к настоящему Договору, но не ниже балансовой стоимости.

4.1.25. Представлять по запросам Заказчика промежуточную и годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность в течение 5 рабочих дней с установленной законодательством Российской Федерации даты представления указанной отчетности в инспекцию Федеральной налоговой службы (далее – ФНС) (с отметкой инспекции ФНС либо с приложением документа, подтверждающего получение ФНС/отправку в ФНС бухгалтерской (финансовой) отчетности).

4.1.26. Обеспечивать по заявкам Заказчика и за счет Заказчика по отдельным договорам закупку Запасных частей и материалов для проведения

операции освежения (замены) материалов второй группы, хранящихся у Заказчика в интересах Заказчика.

4.1.27. Обеспечивать в рамках Сервисного обслуживания:

а) поверку (калибровку) и ремонт средств измерений, установленных на Локомотивы, и средств измерений, применяемых при Сервисном обслуживании, в соответствии с законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений, Регламентом взаимодействия центров метрологии железных дорог со сторонними организациями – потребителями услуг центра, утвержденным Заказчиком 22 декабря 2010 г., распоряжениями Заказчика от 28 апреля 2006 г. № 826р «О создании системы калибровки средств измерений в ОАО «РЖД» и от 15 июля 2011 г. № 1551р «Об утверждении Правил проведения метрологического надзора в ОАО «РЖД»;

б) обслуживание, ремонт устройств управления, контроля и безопасности пожаротушения, ресурсосбережения и жизнеобеспечения Локомотивов, в соответствии с перечнем, установленным приложением № 24 к настоящему Договору;

в) обслуживание, ремонт и метрологическое обеспечение устройств безопасности, средств поездной и маневровой радиосвязи, ремонт предусмотренной конструкцией Локомотивов сантехники.

4.1.28. Заключение договоров на поверку (калибровку) и ремонт средств измерений, установленных на Локомотивы, и средств измерений, применяемых Исполнителем при Сервисном обслуживании, с подразделениями Заказчика в соответствии с имеющейся областью аккредитации в порядке, установленном нормативными документами Заказчика, в том числе указанными в пункте 4.1.27 настоящего Договора. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений, и/или отсутствия средств измерений в области аккредитации подразделений Заказчика – с аккредитованными в установленном порядке в области обеспечения единства измерений и согласованными Заказчиком третьими лицами, имеющими необходимые технические и кадровые ресурсы для выполнения планируемого объема работ по поверке (калибровке) средств измерений.

4.1.29. Заключение договоров на обслуживание, ремонт и метрологическое сопровождение устройств безопасности, средств поездной и маневровой радиосвязи, микропроцессорных ресурсосберегающих устройств Локомотивов, с подразделениями Заказчика или с аккредитованными в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и одобренными Заказчиком организациями.

4.1.30. При проведении проверок в соответствии с пунктом 3.2.6. настоящего Договора обеспечить доступ представителей Заказчика к документам, материалам, местам эксплуатации и хранения средств измерений в порядке, предусмотренном нормативными документами Заказчика, в том числе указанными в пункте 4.1.27 настоящего Договора.

4.1.31. Осуществлять Сервисное обслуживание квалифицированным персоналом, обеспечив при этом взаимодействие с учебными центрами профессиональных квалификаций железных дорог и образовательными

организациями железнодорожного профиля по внутренним ценам Заказчика, исходя из потребности в профессиональном обучении персонала, непосредственно осуществляющего производственный процесс Сервисного обслуживания.

4.1.32. Организовать обращение с отходами, образовавшимися в результате выполнения настоящего Договора, в том числе, но, не ограничиваясь: сбор, накопление и передачу на обезвреживание, использование или размещение отходов, включая сбор и передачу Заказчику или привлеченному им третьему лицу лома металлов (включая лом драгоценных металлов) и отработанных нефтепродуктов, образовавшихся в результате Сервисного обслуживания, в соответствии с разграничением обязанностей Сторон по утилизации и собственности отходов согласно приложению № 25 к настоящему Договору.

4.1.33. Исполнитель возмещает Заказчику платежи за превышение предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в сточных водах, указанных в приложении № 14 к настоящему Договору. Ответственность за превышение предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в сточных водах возникших по причинам, не зависящим от Исполнителя, возлагается на Заказчика.

4.1.34. Принять участие в проведении проверок контролирующими органами в отношении Заказчика, при условии надлежащего уведомления о таких проверках в сроки, установленные пунктом 3.1.16 настоящего Договора

4.1.35. Обеспечить сохранность МПИ, предоставленных Заказчиком в виде Давальческих материалов, и предоставлять Заказчику ежемесячный отчет о наличии и движении МПИ по установленной Заказчиком форме. Предоставлять по запросу Заказчика всю информацию, необходимую для проведения инвентаризации наличия МПИ, предоставленных в виде Давальческих материалов, и участвовать в инвентаризации наличия таких МПИ.

Заказчик в течение 30 дней с момента подписания настоящего Договора предоставляет Исполнителю единую форму отчета о наличии и движении МПИ, предоставленных в виде Давальческих материалов.

4.1.36. Самостоятельно участвовать в проверках ФОИВ, касающихся деятельности Исполнителя на территории Депо сервисного обслуживания и иных объектах Заказчика, на которых осуществляет деятельность Исполнитель.

4.1.37. Заключение договоров на проведение входного и периодического контроля качества веществ, продукции и материалов (контроль топлива и смазок) Локомотивов, используемых Исполнителем при выполнении обязательств по настоящему Договору, с подразделениями Заказчика или с аккредитованными в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и одобренными Заказчиком организациями.

4.1.38. Обеспечить аттестацию (аккредитацию) и сертификацию специалистов лабораторий неразрушающего контроля в соответствии с требованиями ПР 32.113-98 «Правила сертификации персонала по неразрушающему контролю технических объектов железнодорожного транспорта».

4.1.39. Своевременно исполнять предписания Заказчика об устранении нарушений условий настоящего Договора, требований законодательства

Российской Федерации, положений нормативных документов Заказчика и/или прекращении действий/бездействия Исполнителя, которые могут привести к неблагоприятным последствиям для Заказчика (в том числе для работников и имущества), третьих лиц, экологии и иным неблагоприятным последствиям.

4.1.40. Нести ответственность за качество выполненных работ по Сервисному обслуживанию в соответствии с пунктом 23 приложения № 5 к ПТЭ.

4.2. Исполнитель вправе:

4.2.1. Не препятствуя и не вмешиваясь в деятельность Заказчика, осуществлять контроль эксплуатации Локомотивов, для чего Заказчик должен представить уполномоченным представителям Исполнителя возможность считывания информации с систем регистрации параметров использования Локомотивов.

4.2.2. Привлекать по предварительному письменному согласованию с Заказчиком третьих лиц для выполнения своих обязательств по настоящему Договору на территории Депо сервисного обслуживания, при этом ответственность перед Заказчиком за последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору в полном объеме несет Исполнитель.

4.2.3. Повышать эффективность работы инфраструктуры Депо сервисного обслуживания в рамках внедрения бережливого производства, по согласованию с Заказчиком, без предъявления расходов Заказчику.

4.2.4. По отдельно заключенному с Заказчиком договору выполнять работы/оказывать услуги, указанные в таблице № 1 приложения № 26 к настоящему Договору.

## **5. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ**

5.1. Для Локомотивов, стоимость Обслуживания которых осуществляется исходя из километров пробега в соответствии с приложением № 3 к настоящему Договору:

5.1.1. Стоимость за один километр пробега по каждой серии Локомотива приведена в приложении № 3 к настоящему Договору.

5.1.2. Фактическое количество километров пробега каждого Локомотива в отчетный период, принятого на Сервисное обслуживание, определяется по данным системы (АСОУП-2) (приложение № 27 к настоящему Договору), либо другой автоматизированной системы учета, согласованной Сторонами, по состоянию на 18-00 московского времени в последний день отчетного периода.

5.1.3. Общая стоимость Обслуживания рассчитывается по формуле:

$OS = C_{км} * OPo_{км}$ , где:

OS – Общая стоимость Обслуживания, руб.;

$C_{км}$  – Стоимость Обслуживания за один километр пробега Локомотива n-ой серии (приложение № 3 к настоящему Договору), руб.;

$ОПо_{км}$  – Общий пробег локомотивов n-ой серии за отчетный месяц, подлежащий оплате, км.

Если  $КТГф$  больше или равно  $КТГд$ , то  $ОПо_{км} = ОПф_{км}$

Если  $КТГф$  меньше  $КТГд$ , то  $ОПо_{км} = ОПф_{км} * КТГф/КТГд$ ,

где:

$КТГд$  – заданный  $КТГ$  согласно приложению № 22 к настоящему Договору;

$КТГф$  – фактический коэффициент технической готовности по Локомотивам n-серии.

5.2. Для Локомотивов, стоимость Обслуживания которых осуществляется исходя из стоимости часа нахождения в эксплуатируемом парке в соответствии с приложением № 3 к настоящему Договору:

5.2.1. Стоимость за час нахождения Локомотивов в эксплуатируемом парке приведена в приложении № 3 к настоящему Договору.

5.2.2. Фактическое количество часов нахождения в эксплуатируемом парке каждого Локомотива за отчетный период, принятого на Сервисное обслуживание, в отчетный период определяется по данным системы (АСОУП-2), либо другой автоматизированной системы учета, согласованной Сторонами, по состоянию на 18-00 московского времени в последний день отчетного периода.

5.2.3. Общая стоимость Обслуживания рассчитывается по формуле:

$ОС = Сч * ОПоч$ , где:

$ОС$  – Общая стоимость Обслуживания, руб.;

$Сч$  – Стоимость за час нахождения в эксплуатируемом парке Локомотива n-ой серии (приложение № 3 к настоящему Договору), руб.;

$ОПоч$  – Часы нахождения Локомотива n-ой серии в эксплуатируемом парке, подлежащие оплате за отчетный месяц, часы.

Если  $КТГф$  больше или равно  $КТГд$  то  $ОПоч = ОПф_ч$

Если  $КТГф$  меньше  $КТГд$  то  $ОПоч = ОПф_ч * КТГф/КТГд$ ,

где:

$КТГд$  – заданный  $КТГ$  согласно приложению № 22 к настоящему Договору;

$КТГф$  – фактический коэффициент технической готовности по локомотивам n-ой серии.

5.3. Для целей настоящего Договора фактический коэффициент технической готовности Локомотивов всех серий ( $КТГнф$ ) определяется по формуле:

$КТГнф = Трсн / (Трсн + Тотп + Тплп + Таиз)$ .

где:

$Трсн$  – суммарное время пребывания Локомотивов n-ой серии в работоспособном состоянии в рассматриваемом периоде эксплуатации (отчетный период) для целей настоящего Договора;

$Тплп$  – суммарное время пребывания Локомотивов n-ой серии в неработоспособном состоянии в связи с Обслуживанием. Время считается с

момента начала приёмки Локомотива на Обслуживание с отметкой в Акте формы ТУ-162 (приложение № 6 к Регламенту) до момента приемки Заказчиком Локомотива от Исполнителя после Обслуживания по акту ТУ-31л (приложение № 8 к Регламенту). Время, необходимое для контрольной поездки, включается во время нахождения Локомотива в неработоспособном состоянии, если это время нормативными документами включено в Обслуживание.

Тотп – суммарное время пребывания Локомотивов п-ой серии в неработоспособном состоянии в связи с Гарантийным ремонтом. Время Тотп считается с момента начала приёмки Локомотива на Гарантийный ремонт с отметкой в Акте формы ТУ-162 (приложение № 6 к Регламенту) до момента приемки Заказчиком Локомотива от Исполнителя после Гарантийного ремонта по акту ТУ-31л (приложение № 8 к Регламенту).

Таиз – суммарное время ожидания Сервисного обслуживания и иных административных издержек, которое зависит только от действий Исполнителя.

Таиз не включает в себя:

- время задержек проведения Сервисного обслуживания из-за прекращения подачи в Депо сервисного обслуживания электроэнергии и/или воды, неработоспособности/невозможности использования или запрещения использования по вине Заказчика предоставленной Заказчиком в качестве содействия инфраструктуры, если это не явилось следствием действий или бездействия Исполнителя;

- время на перемещение Локомотива с места, где произошел Отказ, допущенный по вине Заказчика, до места проведения ремонта (подписания акта формы ТУ-162);

- время на перемещение Локомотива с места, где произошел Отказ, допущенный по вине Исполнителя, до места проведения ремонта (подписания акта формы ТУ-162), превышающее 4 (четыре) часа с момента возникновения Отказа;

- время задержки и/или превышения срока оказания содействия;

- время ожидания Сервисного обслуживания Локомотивов, возникшего по вине Заказчика, в количестве большем (но не более 10%), чем предусмотрено десятидневным планом-графиком на конкретные сутки по видам ремонта при отсутствии у Исполнителя свободных ремонтных позиций и/или свободного ремонтного персонала;

- время ожидания постановки Локомотивов в запас Заказчика и/или отправки их на локомотиворемонтные заводы в соответствии с условиями настоящего Договора.

Для целей настоящего Договора фактический пробег Локомотивов за месяц, суммарное время пребывания Локомотивов в работоспособном состоянии (Трсп), суммарное время пребывания Локомотивов в неработоспособном состоянии в связи с Обслуживанием (Тплп), суммарное время пребывания Локомотивов в неработоспособном состоянии в связи с Обслуживанием непредвиденным (Тотп) и суммарное время ожидания Сервисного обслуживания и иных административных издержек (Таиз) определяется по данным АСОУП-2.

## 6. ЦЕНА ДОГОВОРА

6.1. Фактическая цена Сервисного обслуживания по настоящему Договору будет определяться суммой стоимости Обслуживания, стоимости Обслуживания непредвиденного и стоимости Работ по заводскому ремонту и приобретению Линейного оборудования.

6.2. Максимальная стоимость годового (за 12 (двенадцать) месяцев) Обслуживания по настоящему Договору |

6.3. Стоимость Обслуживания Локомотивов по настоящему Договору рассчитывается за километр пробега и/или за часы нахождения в эксплуатируемом парке Локомотивов в соответствии с приложением № 3 к настоящему Договору.

6.4. В цену Обслуживания входит стоимость оказываемых Исполнителем Заказчику услуг, перечисленных в таблице 2 приложения № 26 к настоящему Договору.

6.5. Начиная с 01 января 2015 г. стоимость за один километр пробега ( $P_{in}$ )  $i$ -го года индексируется по обращению одной из Сторон в случае индексации в текущем календарном году уполномоченными государственными органами Российской Федерации тарифов на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Заказчиком, в соответствии со следующим алгоритмом:

$P_{in} = P_{(i-1)n} * K$ , где:

$P_{(i-1)n}$  – стоимость километра пробега Локомотива  $n$ -серии, действующая в  $i-1$  год;

$K$  – общий коэффициент изменения цены.

Расчет общего коэффициента изменения цены.

$$K = 0,35 * I_1 + 0,35 * I_2 + 0,15 I_3 + 0,15$$

где:

$I_{1,2}$  – прогнозные индексы цен расчетного периода по основному (целевому) варианту, определяемые Министерством экономического развития Российской Федерации и размещенные, в частности, на Интернет-сайте [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru).

При этом индексы  $I_1$  и  $I_2$  определяются следующим порядком:

$I_1$  – индекс цен производителей (без НДС, акцизов, транспортировки и др.) на внутреннем рынке (без учета нерыночных форм обмена), «ИЦП промышленной продукции (С+D+E)», за период декабрь  $i-1$  года к декабрю  $i-2$  года.

$I_2$  – индекс потребительских цен «ИПЦ» за период декабрь  $i-1$  года к декабрю  $i-2$  года.

$I_3$  – индекс, изменения цен на услуги, оказываемые Заказчиком для Исполнителя в  $i$  году.

6.5.1. Начиная с 01 января 2015 г. стоимость часа нахождения в эксплуатируемом парке Локомотивов ( $C_{in}$ )  $i$ -го года индексируется по обращению одной из Сторон в случае индексации в текущем календарном году уполномоченными государственными органами Российской Федерации тарифов на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Заказчиком в соответствии со следующим алгоритмом:

Расчет общего коэффициента изменения цены.

$$K = 0,35 * I_1 + 0,35 * I_2 + 0,15 I_3 + 0,15$$

где:

$I_{1,2}$  – прогнозные индексы цен расчетного периода по основному (целевому) варианту, определяемые Министерством экономического развития Российской Федерации и размещенные, в частности, на Интернет-сайте [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru).

При этом индексы  $I_1$  и  $I_2$  определяются следующим порядком:

$I_1$  – индекс цен производителей (без НДС, акцизов, транспортировки и др.) на внутреннем рынке (без учета нерыночных форм обмена), «ИЦП промышленной продукции (C+D+E)», за период декабрь  $i-1$  года к декабрю  $i-2$  года.

$I_2$  – индекс потребительских цен «ИПЦ» за период декабрь  $i-1$  года к декабрю  $i-2$  года.

$I_3$  – индекс, изменения цен на услуги, оказываемые Заказчиком для Исполнителя в  $i$ -м году.

6.5.2. Изменение стоимости одного километра пробега/часа нахождения в эксплуатируемом парке Локомотивов ( $P_{in}$ )  $i$ -го года в соответствии с пунктами 6.5 и 6.5.1 настоящего Договора осуществляется только при условии индексации в текущем календарном году уполномоченными государственными органами Российской Федерации тарифов на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами (Прейскурант №10-01, утвержденный постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 г. №47-т/5) и не выше уровня соответствующей индексации.

6.6. Стоимость Обслуживания непредвиденного складывается из стоимости работ, необходимых для восстановления работоспособности неисправных узлов и агрегатов, в том числе МПИ, демонтированных с Локомотива. В случае использования нового оборудования, узлов, агрегатов и/или оборудования, МПИ, узлов и агрегатов, отремонтированных в объеме большем, чем было необходимо для устранения Неисправности, устранение которой признано Обслуживанием непредвиденным, Исполнитель при расчете стоимости учитывает только стоимость необходимого для устранения данной Неисправности ремонта, которая определяется исходя из следующего:

а) стоимости использованных материалов, Запасных частей, Модулей, узлов, агрегатов и другого оборудования и/или их ремонта, входящего в комплектацию Локомотива, являющихся собственностью Исполнителя, а также расходов на их доставку, и транспортно-заготовительных расходов (включая, в случае необходимости, таможенные платежи) до места проведения Обслуживания непредвиденного с учетом рентабельности в размере 4 (четыре) %.

и/или

б) стоимостью ремонта МПИ (в том числе МПИ, предоставленных Заказчиком), стоимостью транспортировки МПИ силами и/или за счет Исполнителя, а также расходов на их доставку и транспортно-заготовительных расходов (включая, в случае необходимости, таможенные платежи) до места проведения Обслуживания непредвиденного.

Обслуживание непредвиденное считается принятым, а его стоимость согласованной, с даты подписания Сторонами Акта выполненного Обслуживания непредвиденного по форме приложения № 22 к Регламенту и согласования Сторонами соответствующей калькуляции затрат. Однако, если МПИ неремонтопригодны, Исполнитель вправе по предварительному согласованию с Заказчиком установить новое Линейное оборудование с последующей оплатой Заказчиком или использовать другие предоставленные Заказчиком ремонтнопригодные МПИ.

6.7. Стоимость использованных при проведении Обслуживания непредвиденного материалов, Запасных частей, Модулей, узлов, агрегатов и другого оборудования, входящего в комплектацию Локомотива, определяется по согласованным Сторонами ценам.

6.8. В случае существенного изменения планируемой программы ремонтов Локомотивов на i-ый год и среднегодового пробега Локомотивов (количества километров пробега и/или часов нахождения Локомотивов в эксплуатируемом парке более чем на 10%), рассчитанного на основании данных приложения № 3 к настоящему Договору, по результатам работы Локомотивов за i-1 год, стоимость за час нахождения Локомотивов в эксплуатируемом парке и/или стоимость километра пробега могут быть пересмотрены Сторонами по обращению одной из Сторон.

6.9. Отремонтированные Заказчиком МПИ передаются Исполнителю с последующим возмещением расходов, понесенных Заказчиком по их заводскому ремонту и доставке. Оплата указанных в настоящем пункте расходов производится в течение 10 (десяти) рабочих дней после подписания актов выполненных работ по ремонту МПИ Заказчиком и выставления Заказчиком Исполнителю соответствующих счетов-фактур. Стоимость выполненных работ должна соответствовать документально подтвержденным расходам Заказчика по заводскому ремонту и доставке МПИ.

6.10. Стоимость Работ по заводскому ремонту и приобретению Линейного оборудования определяется как затраты на ремонт, транспортировку, включая, в случае необходимости, таможенные платежи, а также затраты на приобретение и транспортировку нового Линейного оборудования – по согласованным Сторонами ценам.

Сумма расходов на Работы по заводскому ремонту и приобретению Линейного оборудования на *i*-й год утверждается до 9 ноября *i*-1 года, с учетом действия пункта 6.14 настоящего Договора, путем заключения дополнительного соглашения к настоящему Договору.

Сумма расходов на Работы по заводскому ремонту и приобретению Линейного оборудования на 2015 год утверждается до 20 декабря 2014 г. с учетом действия пункта 6.14 настоящего Договора путем заключения дополнительного соглашения к настоящему Договору по причине необходимости проведения процедур, предусмотренных пунктом 6.12.

6.12. Стороны договорились, что до 1 декабря 2014 г. будут выполнены следующие совместные действия:

а) в Мобилизационный период должна быть проведена совместная техническая инвентаризация Линейного оборудования, находящегося в наличии у Заказчика в разных формах и состояниях. Результаты инвентаризации должны быть оформлены совместными актами.

б) по результатам проведения инвентаризации должны быть актуализированы данные по наличию Линейного оборудования в АСУ Электронный паспорт локомотива Заказчика.

в) на основании анализа данных инвентаризации должно быть издано распоряжение Заказчика, устанавливающее перечень Линейного оборудования, виды его ремонта на жизненном цикле, а также порядок определения величины запаса Линейного оборудования для Сервисного обслуживания Локомотивов.

г) на основании распоряжения Заказчика Стороны обязуются сформировать программу образования запаса, ремонта приобретения Линейного оборудования для Обслуживания Локомотивов с учетом ежегодного задания по изменению КТГ, согласно приложению № 22 к настоящему Договору, и возможностей ремонтных заводов и заводов-производителей.

д) на основании долгосрочной программы сформировать согласованную потребность в расходах на Работы по заводскому ремонту и приобретению Линейного оборудования (далее – Программа заводского ремонта и приобретения Линейного оборудования).

6.13. В результате выполнения требований пункта 6.12 настоящего Договора Стороны договорились рассмотреть следующие возможности:

а) заключение договора купли-продажи всего Линейного оборудования, принадлежащего Заказчику, по согласованным ценам и на согласованных условиях;

б) включение ежегодных расходов на Работы по заводскому ремонту и приобретению Линейного оборудования в стоимость одного километра пробега и часа нахождения Локомотивов в эксплуатируемом парке путем заключения дополнительного соглашения к настоящему Договору.

в) подписания дополнительного соглашения к настоящему Договору, утверждающего Программу заводского ремонта и приобретения Линейного оборудования.

6.14. Стороны договорились, что ежегодное задание Заказчика Исполнителю по изменению КТГ зависит от выполнения Заказчиком обязательств по финансированию Программы заводского ремонта и приобретения Линейного оборудования для соответствующего года.

Минимальными значениями приняты следующие:

а) для КТГ – значения, указанные в приложении № 22 к настоящему Договору для 2014 года.

б) для Программы заводского ремонта и приобретения Линейного оборудования для соответствующего года – гарантированная величина расходов на заводской ремонт и приобретение Линейного оборудования для целей Обслуживания по настоящему Договору на один год (12 (двенадцать) месяцев), указанная в пункте 6.11 настоящего Договора.

## **7. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

7.1. Оплата Сервисного обслуживания осуществляется Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, с учетом ранее выплаченного аванса, в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения от Исполнителя полного комплекта документов (счетов, счетов-фактур, актов выполненных работ, актов выполненных непредвиденных работ, актов выполненных Работ по заводскому ремонту и приобретению Линейного оборудования и других документов, предусмотренных настоящим Договором). Условием для оплаты Сервисного обслуживания являются следующие факты:

- подписание Сторонами актов согласно пункту 2.15 Регламента за отчетный период, актов сдачи-приемки Локомотивов на Сервисное обслуживание (ТУ-162) и соответствующих актов приема-передачи Локомотивов из Сервисного обслуживания (ТУ-31л) в случае выхода из Сервисного

обслуживания и Обслуживания непредвиденного на момент завершения отчетного периода (с указанием даты и времени сдачи и приемки на Сервисное обслуживание, а также даты и времени выдачи из Сервисного обслуживания);

- выставление Исполнителем счетов и ежемесячных счетов-фактур согласно актам выполненных работ, актам выполненных непредвиденных работ и актам выполненных Работ по заводскому ремонту и приобретению Линейного оборудования за отчетный период.

7.2. Оплата осуществляется в следующем порядке:

по Обслуживанию: после истечения отчетного периода Исполнитель предоставляет Заказчику для подписания акт выполненных работ по каждой серии Локомотивов за отчетный период согласно Регламенту. На основании подписанного Сторонами акта выполненных работ по каждой серии Локомотивов в разрезе депо приписки Локомотивов Исполнитель выставляет Заказчику счет-фактуру и счет на сумму, подлежащую оплате.

по Обслуживанию непредвиденному: после истечения отчетного периода Исполнитель предоставляет Заказчику для подписания акт выполненных непредвиденных работ по каждой серии Локомотивов с указанием их номеров согласно Регламенту. На основании подписанного Сторонами акта выполненных непредвиденных работ по каждой серии Локомотивов с указанием номеров Локомотивов Исполнитель выставляет Заказчику счет-фактуру и счет на полную сумму Обслуживания непредвиденного за отчетный период, подлежащую оплате.

по Работам по заводскому ремонту и приобретению нового Линейного оборудования: после истечения отчетного периода Исполнитель предоставляет Заказчику для подписания акт выполненных работ по заводскому ремонту и приобретению нового Линейного оборудования по Депо сервисного обслуживания с указанием вида и номера (при наличии) Линейного оборудования согласно Регламенту. На основании подписанного Сторонами Акта выполненных работ по заводскому ремонту и приобретению нового Линейного оборудования по Депо сервисного обслуживания с указанием вида и номера Линейного оборудования Исполнитель выставляет Заказчику счет-фактуру и счет на полную сумму, подлежащую оплате.

7.3. В течение 20 (двадцати) рабочих дней после окончания каждого квартала или после расторжения (прекращения действия) настоящего Договора, Стороны осуществляют сверку расчетов. По результатам сверки расчетов Стороны подписывают акт сверки по форме, используемой Заказчиком. Заказчик в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты подписания настоящего Договора предоставляет Исполнителю форму акта-сверки, используемую Заказчиком. Оплата или возврат денежных средств осуществляется по окончании срока действия настоящего Договора Стороной-должником в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения счета.

7.4. Исполнитель готовит акты, счета и счета-фактуры, оформленные в соответствии с требованиями пункта 3 статьи 168 и статьи 169 Налогового кодекса Российской Федерации, а также копии документов Исполнителя, подтверждающих право на подписание счетов-фактур, и направляет их Заказчику (вручение нарочным способом под расписку, заказной почтой с уведомлением о вручении или иным способом, подтверждающим вручение документа) не позднее

3 рабочих дней по истечении отчетного периода. Заказчик в течение 2 рабочих дней с даты получения актов должен подписать их или предоставить мотивированный отказ от их подписания. Срок предоставления документов может быть соразмерно увеличен на задержку срока внесения Заказчиком данных в информационные системы Заказчика. В случае нарушения указанного срока Сторонами предъявляются штрафные санкции, предусмотренные разделом 12 настоящего Договора.

7.5. Все счета для платежей, счета-фактуры по настоящему Договору должны выставляться с указанием номера настоящего Договора, обоснования требования (указание события, в результате которого возникла необходимость в платеже) и ИНН Исполнителя.

7.6. Все документы направляются Сторонами по адресам эксплуатационных локомотивных депо для Заказчика и Депо сервисного обслуживания для Исполнителя. Стороны должны сообщить адреса соответствующих эксплуатационных локомотивных депо и Депо сервисного обслуживания в течение 30 (тридцати) дней с момента подписания настоящего Договора.

7.7. Обязательство по оплате Сервисного обслуживания считается исполненным с момента списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

7.8. Исполнитель предъявляет Заказчику счета-фактуры отдельно по Обслуживанию Локомотивов, отдельно по Обслуживанию непредвиденному Локомотивов и отдельно по Работам по заводскому ремонту и приобретению нового Линейного оборудования.

7.9. Отчетным периодом для целей организации расчетов по настоящему Договору принимается 1 (один) месяц.

7.10. Заказчик ежемесячно уплачивает Исполнителю аванс за Обслуживание Локомотивов в размере – 1/40 стоимости Обслуживания на календарный год (п.6.2 настоящего Договора) до 10 (десятого) числа месяца, в котором выполняются работы по Сервисному обслуживанию.

Очередной авансовый платеж осуществляется только при условии погашения (зачета) ранее выданного аванса выполненным Обслуживанием и отсутствии дебиторской задолженности Исполнителя на дату выплаты очередного аванса.

Погашение аванса производится ежемесячно.

7.11. Исполнитель предоставляет Заказчику счет-фактуру на авансовый платеж в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения Исполнителем суммы авансового платежа

7.12. В случае несвоевременного отражения любой из Сторон, данных по фактическому пробегу Локомотивов/часам нахождения Локомотивов в эксплуатируемом парке в автоматизированных системах Заказчика, Сторона, чье право нарушено, вправе в любом периоде обнаружения недостоверной информации предъявить другой Стороне стоимость не отраженных в финансовых документах километров пробега Локомотивов/часов нахождения Локомотивов в эксплуатируемом парке по ставке, действующей на момент фактического пробега Локомотивов. Сторона, которой предъявлено требование,

обязана принять и оплатить разницу между оплаченной и скорректированной стоимостью километров пробега Локомотивов/часов нахождения Локомотивов в эксплуатируемом парке пробега в 10-дневный срок с момента предъявления другой Стороной финансовых актов.

## 8. ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

8.1. В случае выявления Отказа Локомотива, Заказчик проводит рекламационную работу и составляет Акт-рекламацию в соответствии с настоящим Договором. В Акте-рекламации определяется виновная сторона и за чей счет осуществляется устранение Отказа по указанному случаю:

- в случае установления вины Заказчика или третьих лиц, устранение Отказа осуществляется Исполнителем за счет Заказчика в рамках Обслуживания непредвиденного. К третьим лицам для целей настоящего абзаца не относятся:

- а) заводы-изготовители Локомотивов;
- б) локомотиворемонтные заводы;
- в) поставщики модулей, запасных частей, узлов и агрегатов для Локомотивов;
- г) третьи лица, привлеченные Исполнителем.

- в случае установления вины завода-изготовителя или локомотиворемонтного завода, устранение Отказа осуществляется соответственно заводом-изготовителем или локомотиворемонтным заводом за свой счет. В случае уклонения или отказа завода-изготовителя или локомотиворемонтного завода от устранения Отказа, возникшего по его вине, Отказ устраняется Исполнителем за его счет. Взаимодействие по всем вопросам в связи с устранением Отказа с заводом-изготовителем и/или локомотиворемонтным заводом (в том числе, по вопросу компенсации Исполнителю стоимости устранения Отказа в случае уклонения или отказа завода-изготовителя или локомотиворемонтного завода от устранения Отказа) осуществляет Исполнитель в рамках предоставленных Заказчиком полномочий (в том числе, при необходимости, путем выдачи соответствующей доверенности) и на основании предоставленных Заказчиком первичных документов;

- в случае признания вины Исполнителя или привлеченного им третьего лица устранение неисправности осуществляется Исполнителем за свой счет в рамках Гарантийного ремонта.

8.2. Исполнитель несет гарантийные обязательства за выполняемое Сервисное обслуживание в отношении каждого принятого на Сервисное обслуживание Локомотива, с момента первичной приемки Локомотива по акту формы ТУ-162 (приложение № 6 к Регламенту).

Гарантийные обязательства Исполнителя прекращаются в случаях:

- а) расторжения настоящего Договора в соответствии с разделом 14;
- б) снятия Локомотива с Сервисного обслуживания по акту формы ТУ-31л (приложение № 8 к Регламенту),

с момента проведения Локомотиву следующего после указанных событий планового вида текущего ремонта в объеме ТР-1 с учетом плановых межремонтных пробегов и сроков.

## **9. ОТЧЕТНОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ**

9.1. Исполнитель при проведении Сервисного обслуживания обеспечивает предоставление отчетности, установленной нормативными документами Российской Федерации и локальными актами Заказчика, в подразделения Заказчика и контролирующие Заказчика государственные органы, а также внесение данных в информационные системы Заказчика. Перечень, формы и порядок предоставления отчетности предоставляется Заказчиком и согласовывается Сторонами в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты заключения Договора.

9.2. Дополнение и/или изменение перечня и/или форм отчетности осуществляется только по письменному согласованию с Исполнителем.

9.3. Для выполнения пункта 9.1 настоящего Договора Заказчик обязан:

- по актам приема-передачи передать Исполнителю необходимые локальные акты Заказчика (распоряжения, приказы, положения, инструкции);
- письменно предоставить перечень нормативных актов и форм, по которым Заказчик отчитывается перед государственными контролирующими органами;
- обеспечить доступ к необходимым информационным системам Заказчика.

9.4. Обязанность Исполнителя по предоставлению каждой формы отчетности и внесения данных наступает через 5 (пять) рабочих дней после выполнения пункта 9.3. настоящего Договора.

## **10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ И РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ**

10.1. Стороны не вправе без письменного согласия другой Стороны сообщать третьим лицам, за исключением своих работников и привлеченных третьих лиц, информацию, связанную или полученную в связи с выполнением настоящего Договора, включая информацию о результатах Сервисного обслуживания, а также информацию, полученную или содержащуюся в автоматизированных системах Заказчика, и использовать ее для каких-либо целей, кроме связанных с выполнением обязательств по настоящему Договору, в том числе после прекращения настоящего Договора (далее – конфиденциальная информация).

10.2. Информация конфиденциального характера, передаваемая Сторонами друг другу, должна иметь реквизиты, свидетельствующие о ее конфиденциальности.

10.3. Стороны не вправе передавать оригиналы или копии документов, полученные друг от друга, третьим лицам, за исключением своих работников и привлеченных третьих лиц, без предварительного письменного согласия передавшей Стороны.

10.4. Стороны обязуются обеспечить, чтобы их работники и другие привлекаемые к выполнению Договора третьи лица также не нарушали требования конфиденциальности.

10.5. Стороны обязуются в течение срока действия настоящего Договора и в течение 3 (трех) лет после его прекращения, обеспечить охрану полученной друг от друга информации конфиденциального характера и не использовать эту информацию для целей, не связанных с выполнением обязательств по настоящему Договору.

10.6. Стороны имеют право раскрывать конфиденциальную информацию государственным органам, уполномоченным запрашивать такую информацию в соответствии с законодательством Российской Федерации, на основании должным образом оформленного запроса на предоставление такой информации. При этом Стороны обязаны незамедлительно уведомить другую Сторону о поступившем запросе и предпринять все необходимые и допустимые законом действия для предотвращения раскрытия конфиденциальной информации.

## **11. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

11.1. Ни одна из Сторон настоящего Договора не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе ведением военных действий, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями.

11.2. Свидетельство, выданное торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

11.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна в 3 (трех) дневный срок письменно известить другую Сторону о наступлении таких обстоятельств и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

11.4. В случае неисполнения Стороной обязанности, предусмотренной в настоящем пункте, она лишается права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как на обстоятельство, освобождающее ее от ответственности за ненадлежащее исполнение или неисполнение обязательств по настоящему Договору.

## **12. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

12.1. Исполнитель в течение 20 (Двадцати) календарных дней с момента предъявления соответствующего требования возмещает Заказчику документально подтвержденные убытки в виде ущерба и/или упущенной выгоды, возникшие вследствие нарушения Исполнителем своих обязательств по настоящему Договору. Ответственность Исполнителя возникает в случае установления и документального подтверждения наличия причинно-следственной связи между виновными действиями/бездействием Исполнителя и возникновением убытков у Заказчика.

В случае нарушения указанного срока Исполнитель уплачивает Заказчику пеню в размере 0,05% (ноль целых пять сотых процента) от неуплаченной в срок

суммы за каждый день просрочки, но не более 5% (Пяти) процентов от суммы неисполненного обязательства (просроченного платежа).

12.2. В случае нарушения Исполнителем сроков выполнения иных обязательств (за исключением предусмотренных пунктом 12.1 настоящего Договора) Исполнитель уплачивает Заказчику пеню в размере 0,05% (ноль целых пять сотых процента) от цены неисполненного в срок обязательства за каждый день просрочки, в течение 20 (Двадцати) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования, но не более 5% (Пяти) процентов от суммы неисполненного обязательства.

12.3. Заказчик в течение 20 (Двадцати) календарных дней с даты предъявления соответствующего требования возмещает Исполнителю документально подтвержденные убытки в виде ущерба и/или упущенной выгоды, возникшие вследствие нарушения Заказчиком своих обязательств по настоящему Договору. Ответственность Заказчика возникает в случае установления и документального подтверждения наличия причинно-следственной связи между действиями/бездействием Заказчика и возникновением убытков у Исполнителя.

В случае нарушения указанного срока Заказчик уплачивает Исполнителю пеню в размере 0,05% (ноль целых пять сотых процента) от неуплаченной в срок суммы за каждый день просрочки, но не более 5% (Пяти) процентов от суммы неисполненного обязательства (просроченного платежа).

12.4. За нарушение сроков оплаты в соответствии с разделом 7 настоящего Договора Заказчик уплачивает Исполнителю неустойку в размере 0,05% (ноль целых пять сотых процента) от неуплаченной в срок суммы за каждый день просрочки, в течение 20 (Двадцати) календарных дней с даты предъявления Исполнителем требования, но не более 5% (Пяти) процентов от суммы неисполненного обязательства (просроченного платежа).

12.5. В случае нарушения Заказчиком сроков исполнения иных обязательств (за исключением пунктов 3.1.8, 12.3, 12.4 и раздела 7 настоящего Договора), Заказчик уплачивает Исполнителю пеню в размере 0,05 % (ноль целых пять сотых процента) от цены неисполненного в срок обязательства за каждый день просрочки в течение 20 (Двадцати) календарных дней с даты предъявления Исполнителем требования, но не более 5% (Пяти процентов) цены неисполненного обязательства.

12.6. В случае сообщения третьим лицам конфиденциальной информации в нарушение раздела 10 настоящего Договора Сторона, нарушившая обязательство, возмещает другой Стороне, чье право нарушено, убытки (согласно пунктам 12.1 и 12.3 настоящего Договора) и уплачивает штраф в размере 1 000 000 (Один миллион) рублей.

12.7. Исполнитель возмещает наложенные на Заказчика штрафы, пени и неустойки, связанные с деятельностью Исполнителя (действием или бездействием) и возникшие по вине Исполнителя, в том числе:

а) за просрочку доставки грузов, пассажиров;

б) за нарушение норм пожарной и промышленной безопасности, охраны труда, метрологии, экологического, природоохранного, миграционного и иного законодательства на предоставленных в рамках содействия объектах Заказчика;

в) за загрязнение окружающей среды в результате крушений и сходов подвижного состава, произошедших по вине Исполнителя;

г) при проведении проверок Депо сервисного обслуживания органами государственного надзора.

д) прочие штрафы и претензии.

12.8. Исполнитель несет риск случайной гибели, утраты или повреждения предоставленного Заказчиком в рамках содействия оборудования, инструмента и иного имущества с момента предоставления.

12.9. В случае совершения нарушений условий настоящего Договора, указанных в приложении № 19 к настоящему Договору, виновная Сторона в течение 20 (Двадцати) календарных дней с момента предъявления требования уплачивает другой Стороне штраф в размере, предусмотренном приложением № 19 к настоящему Договору.

12.10. Ответственность каждой из Сторон по настоящему Договору или в связи с ним ограничивается суммой в размере 4% (Четыре процента) в год от стоимости годового Сервисного обслуживания. Указанное в настоящем пункте ограничение ответственности любой из Сторон не распространяется на случаи:

а) возмещения вреда, причиненного Стороной умышленно;

б) возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц (за исключением Сторон по настоящему Договору), государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, возникшего в результате несоответствия Сервисного обслуживания условиям настоящего Договора, требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.

в) указанные в пункте 12.7 настоящего Договора.

### **13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

13.1. Настоящий Договор регулируется законодательством Российской Федерации.

13.2. Все споры и разногласия, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или действительности, разрешаются путем переговоров в течение 20 (двадцати) календарных дней с момента получения письменного уведомления.

Договоренности Сторон в обязательном порядке фиксируются в письменном виде с подписанием уполномоченными представителями Сторон.

13.3. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – три недели с даты получения претензии.

13.4. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной в Арбитражный суд города Москвы.

## 14. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

14.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до 30 июня 2054 г., а в части осуществления взаиморасчетов – до полного их завершения.

Стороны договорились установить по настоящему Договору мобилизационный период – период времени, включающий в себя проведение всех необходимых мероприятий и работ для подготовки к дате начала Сервисного обслуживания Локомотивов (далее – Мобилизационный период).

Мобилизационный период начинается с даты подписания настоящего Договора и действует до 30 июня 2014 г.

В Мобилизационный период Стороны осуществляют следующие действия:

- подготовку, согласование и подписание Актов осмотра зданий и сооружений (по форме приложения № 7 к Договору) и Актов осмотра оборудования и инструментов (по форме приложения № 5 к настоящему Договору), Актов осмотра средств измерений (по форме приложения № 9 к настоящему Договору), Актов осмотра автотранспортной техники (по форме приложения № 10 к настоящему Договору);

- подготовку, согласование и подписание соглашения об электронном обмене данными и договора на приобретение ТМЦ, заключаемого на основании пункта 4.1.24 настоящего Договора;

- подключение причастных пользователей Исполнителя к необходимым информационным системам Заказчика, согласно Соглашению об электронном обмене данными, заключаемого Сторонами в соответствии с пунктом 2.4.2. настоящего Договора;

- подготовку, согласование и заключение договоров, предусмотренных пунктами 2.4.3, 4.1.13, 4.1.28 и 4.1.37 настоящего Договора;

- исполнение пунктов 6.12, 9.1 и 15.3 настоящего Договора.

Исполнение иных прав и обязанностей Сторон по настоящему Договору в Мобилизационный период до даты начала Сервисного обслуживания Локомотивов не осуществляется.

14.2. Дата начала Сервисного обслуживания Локомотивов – 01 июля 2014 г. Дата окончания Сервисного обслуживания – 30 июня 2054 г. Исполнитель вправе по согласованию с Заказчиком приступить к Исполнению обязательств по Договору до 30 июня 2014 г.

14.3. Настоящий Договор прекращает действовать в следующих случаях:

- в момент истечения срока его действия;
- если обстоятельства непреодолимой силы согласно разделу 11 настоящего Договора, делающие исполнение настоящего Договора невозможным, продолжаются более 100 (ста) календарных дней подряд, то настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе одной из Сторон путем направления заказным письмом с уведомлением о вручении, либо нарочным соответствующего уведомления другой Стороне. При этом настоящий Договор будет считаться расторгнутым с даты получения другой Стороной такого уведомления, если иная дата не указана в самом уведомлении.

- при объявлении Правительством Российской Федерации мобилизации в Российской Федерации. При объявлении мобилизации в Российской Федерации вступает в действие договор на поставку услуг для государственных нужд, которые могут быть осуществлены в будущем в течение годового периода при наступлении необходимости (пункт 4.1.13 настоящего Договора).

14.4. Заказчик вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем внесудебном порядке путем направления Исполнителю письменного уведомления в следующих случаях:

а) в случаях, установленных Гражданским кодексом Российской Федерации для прекращения договоров оказания услуг;

б) при неплатежеспособности Исполнителя, открытии процедуры банкротства в отношении него;

в) непредставления Исполнителем Заказчику информации, указанной в подпункте 4.1.15 настоящего Договора;

г) невыполнение Месячного задания по содержанию парка Локомотивов в эксплуатируемом парке, согласованного Сторонами в порядке, предусмотренном в Регламенте, более чем на 15% ежемесячно в течение 3 месяцев подряд по 5 (пяти) любым сериям Локомотивов, находящихся на Сервисном обслуживании;

д) отказ Исполнителя в любой форме от подписания Годового задания по содержанию парка Локомотивов (в порядке, установленным Регламентом, и на основании приложения № 20 к настоящему Договору) с учетом действия пункта 6.14 настоящего Договора.

Настоящий Договор будет считаться расторгнутым с даты получения Исполнителем письменного уведомления об отказе от исполнения настоящего Договора, если иная дата не указана в самом уведомлении.

14.5. В случае расторжения настоящего Договора по причинам, указанным в пункте 14.4 настоящего Договора Исполнитель обязан вернуть полученные по настоящему Договору денежные средства за исключением тех денежных средств, на сумму которых Сторонами подписаны акты выполненных работ, и возместить убытки Заказчика в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующего требования. В случае несоответствия результатов Сервисного обслуживания требованиям настоящего Договора Исполнитель не вправе требовать оплаты некачественно выполненного Сервисного обслуживания.

14.6. В случае прекращения действия Договора по инициативе Заказчика, последний:

- имеет право выкупить у Исполнителя и/или привлеченного Исполнителем третьего лица все Запасные части, Модули, узлы, оборудование и агрегаты, приобретенные до расторжения настоящего Договора для Сервисного обслуживания Локомотив по стоимости, согласованной Сторонами, но не ниже остаточной;

- обязан оплатить Исполнителю стоимость Сервисного обслуживания, выполненного им до получения уведомления о прекращении действия настоящего Договора.

14.7. Исполнитель вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем внесудебном порядке путем направления Заказчику письменного уведомления о расторжении Договора в случаях:

а) неоказания содействия Заказчиком в соответствии с разделом 2 настоящего Договора, которое делает невозможным выполнение Сервисного обслуживания, после уведомления Заказчика о необходимости оказания содействия и неоказания им такого содействия и неполучения от него разъяснений с указанием причин неоказания содействия в течение 20 (Двадцати) календарных дней с даты направления в адрес Заказчика уведомления;

б) отказ Заказчика в любой форме от подписания Годового задания по содержанию парка Локомотивов (в порядке, установленном Регламентом, и на основании приложения № 20 к настоящему Договору) с учетом действия пункта 6.14 настоящего Договора.

Настоящий Договор будет считаться расторгнутым с даты получения Заказчиком уведомления об отказе от исполнения настоящего Договора, если иная дата не указана в самом уведомлении.

## 15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

15.1. Каждая Сторона назначает уполномоченное лицо, являющееся контактным лицом по всем вопросам, касающимся исполнения настоящего Договора. В число обязанностей уполномоченного лица входит принятие текущих решений в целях реализации настоящего Договора.

15.2. Уполномоченными лицами на подписание писем/телеграмм о принятии и снятии локомотивов с Сервисного обслуживания являются начальники региональных дирекций тяги – структурных подразделений Дирекции тяги – филиала Заказчика или лица их замещающие.

15.3. Стороны обязуются письменно предоставить друг другу информацию об уполномоченных лицах в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты вступления настоящего Договора в силу. Стороны в течение 5 (пяти) рабочих дней письменно информируют друг друга обо всех случаях замены уполномоченных лиц.

15.4. Каждая Сторона самостоятельно несет свои расходы, возникающие в связи с выполнением обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

15.5. Акты, извещения и другие документы, подписанные полномочным представителем Стороны и переданные другой Стороне посредством факсимильной связи (телефаксом) или по электронной почте в сканированном виде, признаются и имеют юридическую силу до момента обмена оригиналами документов. Фото и видеоматериалы признаются Сторонами в качестве доказательств при определении виновной Стороны в случае возникновения отказов и недостатков Локомотивов.

15.6. Акты, извещения и другие документы в официальный адрес другой Стороны для целей фиксации сроков передачи информации направляются с подтверждением об отправлении и доставке. Подтверждениями о доставке могут являться:

- отметка об отправке документа по факсу, телетайпу;

- отметка об отправке и доставке документа электронной почтой;
- подпись работника получающей Стороны на копии отправления или расписка в получении отправления;
- уведомление о вручении почтового отправления;
- иное, доказывающее факт получения отправления.

15.7. Стороны договорились, что в случае необходимости срочного внесения изменений в Регламент и порядок взаимодействия Сторон по настоящему Договору, они могут, до заключения соответствующего дополнительного соглашения к настоящему Договору, устанавливая временный порядок взаимодействия путем составления совместных телеграмм/писем/временных положений и инструкций. Такие документы должны быть подписаны уполномоченными лицами Сторон, назначенными в соответствии с пунктом 15.1 настоящего Договора. При этом в таких совместных документах должны указываться причины необходимости временных изменений и срок их действия.

15.8. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

15.9. Все вопросы, не предусмотренные настоящим Договором, регулируются законодательством Российской Федерации.

При выявлении противоречий между основным текстом настоящего Договора и приложениями Стороны руководствуются основным текстом настоящего Договора.

15.10. Изменения или дополнения к настоящему Договору должны быть оформлены Сторонами в письменном виде, подписаны уполномоченными представителями Сторон и скреплены печатями.

15.11. Обо всех изменениях сведений, указанных в разделе 16 настоящего Договора, Стороны обязуются письменно известить друг друга в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты наступления таких изменений.

15.12. Исполнение обязательств по настоящему Договору со стороны Заказчика, включая приемку работ и их оплату, возлагается на Дирекцию тяги – филиал Заказчика.

15.13. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями:

15.13.1. Термины и определения (приложение №1);

15.13.2. Перечень Локомотивов Заказчика, передаваемых на Сервисное обслуживание (приложение № 2);

15.13.3. Стоимость одного километра пробега и часа нахождения Локомотивов в эксплуатируемом парке в зависимости от типа Локомотива, а также стоимость годового (за 12 месяцев) Обслуживания Локомотивов при нормативном пробеге Локомотива (приложение № 3);

15.13.4. Регламент взаимодействия по Сервисному обслуживанию Локомотивов (приложение № 4);

15.13.5. Форма Акта осмотра оборудования и инструментов (приложение № 5);

15.13.6. Порядок предоставления технологической и ремонтной документации для осуществления Сервисного обслуживания (приложение № 6);

- 15.13.7. Форма Акта осмотра зданий и сооружений (приложение № 7);
- 15.13.8. Форма Акта приема-передачи компьютерной техники, оргтехники и сетевого оборудования (приложение № 8);
- 15.13.9. Форма Акта осмотра средств измерений (приложение № 9);
- 15.13.10. Форма Акта осмотра автотранспортной техники (приложение № 10);
- 15.13.11. Перечень объектов недвижимого имущества, на которые предоставляется доступ в рамках оказания содействия (приложение № 11);
- 15.13.12. Перечень технических устройств на опасных производственных объектах, предоставляемых в рамках оказания содействия (приложение № 12);
- 15.13.13. Перечень объектов недвижимого имущества, дополнительно подлежащих текущему ремонту и обслуживанию Исполнителем (приложение № 13);
- 15.13.14. Регламент взаимодействия структурных подразделений Дирекции по ремонту тягового подвижного состава, филиалов и подразделений Заказчика с Исполнителем при Сервисном обслуживании локомотивов Заказчика (приложение № 14);
- 15.13.15. Перечень объемов и объектов по оказанию коммунальных услуг в рамках содействия (приложение № 15);
- 15.13.16. Перечень автотранспортной техники (приложение № 16);
- 15.13.17. Схемы разделения ответственности за содержание прилегающей территории (приложение № 17);
- 15.13.18. Форма отчетности по проведению планово-предупредительного ремонта оборудования инфраструктуры депо сервисного обслуживания (приложение № 18);
- 15.13.19. Ответственность Сторон по договору на полное сервисное обслуживание локомотивов (приложение № 19);
- 15.13.20. Порядок формирования плана по содержанию парка Локомотивов (приложение № 20);
- 15.13.21. Порядок осуществления контроля качества проведения Сервисного обслуживания Локомотивов (приложение № 21);
- 15.13.22. Заданные показатели работы по Сервисному обслуживанию локомотивов и эксплуатации (приложение № 22);
- 15.13.23. Регламент взаимодействия Исполнителя и Заказчика в части обмена статистической информации (приложение № 23);
- 15.13.24. Перечень устройств безопасности, пожаротушения, ресурсосбережения и жизнеобеспечения ремонт и обслуживание которых производится Исполнителем в рамках Обслуживания (приложение № 24);
- 15.13.25. Разграничение ответственности за утилизацию отходов производства и потребления, образующихся в результате Сервисного обслуживания локомотивов и эксплуатации переданных в качестве содействия зданий/сооружений, оборудования и техники (приложение № 25);
- 15.13.26. Перечень вспомогательных работ и услуг (приложение № 26);
- 15.13.27. Коды состояний локомотива в АСОУП-2 (приложение № 27);

15.13.28. Перечень ремонтных локомотивных депо (приложение № 28).

## 16. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

### ЗАКАЗЧИК:

Открытое акционерное общество  
«Российские железные дороги»,  
адрес: 107174, Россия, г. Москва, ул.  
Новая Басманная, д. 2,  
ИНН 7708503727, КПП 997650001,  
ОГРН 1037739877295,  
ОКПО 00083262  
ОКВЭД 60.10.1

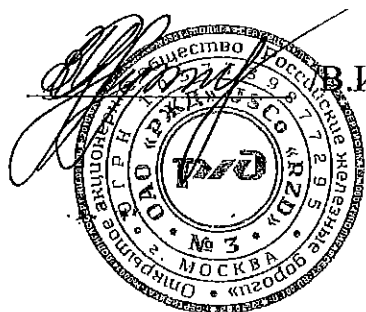
### Платательщик:

Дирекция тяги – филиал ОАО «РЖД»  
129090, Россия, г. Москва,  
ул. Каланчевская, д.35  
ИНН 7708503727, КПП 770843008  
ОКПО 78968820,  
ОГРН 1037739877295  
р/с 40702810099993174001  
в ОАО Банк ВТБ г. Москвы  
к/с 30101810700000000187,  
БИК 044525187  
телефон: +7(499)262-50-09,  
факс: +7(499)262-13-56

### ИСПОЛНИТЕЛЬ:

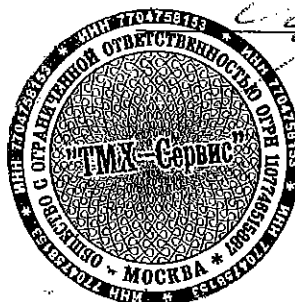
Общество с ограниченной  
ответственностью «ТМХ-Сервис»  
Адрес: 123022, г. Москва, ул. Красная  
Пресня, д. 22,  
ИНН 7704758153, КПП 770301001,  
ОКПО 66886637,  
ОКВЭД 35.20.9  
ОГРН 1107746515887  
р/с 40702810640020002555 в ОАО  
«Сбербанк России» в г. Москва,  
к/с 30101810400000000225,  
БИК 044525225.  
Телефон +7 (495) 989-63-60  
Факс +7 (495) 989-63-61  
Адрес электронной почты: info@tmh-  
service.ru

От ЗАКАЗЧИКА:



В.И.Якунин/

От ИСПОЛНИТЕЛЯ:



В.И.Гриненко/

## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем Договоре (в том числе в приложениях к нему) данные понятия имеют соответствующие значения, если только настоящим Договором не предусмотрено иное. Для целей настоящего Договора используются следующие термины и определения:

**Сервисное обслуживание** – проведение комплекса работ и оказания услуг по Обслуживанию, Обслуживанию непредвиденному и Работ по заводскому ремонту и приобретению Линейного оборудования (МПИ) в течение предусмотренного настоящим Договором периода, направленных на поддержание Локомотивов в технически исправном состоянии, позволяющем их эксплуатацию.

**Обслуживание** – проведение комплекса работ и оказания услуг по техническому обслуживанию и текущему ремонту Локомотивов в соответствии с техническими условиями, руководствами и другими нормативными документами заводов-изготовителей Локомотивов и Заказчика, включая обслуживание, ремонт и поверку (калибровку) основных и дополнительных устройств безопасности Локомотивов, поездной и маневровой радиосвязи, штатных систем пожаротушения и жизнеобеспечения, средств измерений, а также нештатных устройств ресурсосбережения, пожаротушения и жизнеобеспечения, установленных на Локомотивы до даты подписания настоящего Договора. Перечень нештатных устройств указан в приложении № 24 к настоящему Договору.

**Обслуживание непредвиденное** – проведение работ и оказание услуг, необходимость выполнения которых возникла по вине Заказчика вследствие нарушения правил эксплуатации Локомотивов и/или инфраструктуры железнодорожных путей Заказчика, норм, инструкций и прочей нормативно-технической документации, утвержденной Заказчиком, включая, но не ограничиваясь, случаи:

- эксплуатации Локомотива на неисправной инфраструктуре железнодорожных путей;
- превышения весовых норм, установленных для конкретного участка железнодорожного пути;
- перепробега Локомотива между плановыми видами технического обслуживания, текущего ремонта, а также среднего и капитального ремонтов допущенного по вине Заказчика;
- не соблюдения на участках железнодорожных путей скорости, установленной конструкторской документацией для Локомотива;
- по вине третьих лиц, в том числе вследствие вандализма, хищения, столкновения с автотранспортом или наезда. К третьим лицам не относятся заводы-изготовители Локомотивов, локомотиворемонтные заводы, поставщики модулей, запасных частей, узлов, агрегатов и другого оборудования, входящего в

комплектацию локомотива для Локомотивов, а также третьи лица, привлеченные Исполнителем;

- по причине необходимости проведения работ и услуг по доукомплектованию Локомотивов, включая доукомплектование инвентарем, оборудованием, инструментами на Локомотиве.

Установление вины Заказчика осуществляется путем доказательства причинно-следственной связи между отказом, порчей, разуккомплектованием Локомотива и действиями Заказчика и/или третьих лиц, в том числе вследствие вандализма, хищения, столкновения и т.п. К третьим лицам не относятся заводы-изготовители Локомотивов, локомотиворемонтные заводы, поставщики модулей, запасных частей и агрегатов для Локомотивов, третьи лица, привлеченные Исполнителем для выполнения настоящего Договора.

В Обслуживание непредвиденное, в случае необходимости, включаются проведения ТО-5в для новых Локомотивов, прибывших с завода изготовителя, а также согласованные с Заказчиком работы, не входящие в Обслуживание и непредусмотренные конструкторской документацией Локомотивов, в том числе работы по оборудованию и обслуживанию дополнительных приборов и устройств, установленных на Локомотивы по инициативе Заказчика.

**Акт** – это первичный документ, используемый Исполнителем и Заказчиком для документирования событий, состояния Локомотивов, оборудования, а также других существенных обстоятельств на различных этапах Обслуживания. Такими актами могут являться: акт освидетельствования технического состояния, акт технического состояния зданий и помещений, акт передачи арендуемых зданий и помещений, Акт приемки Локомотивов на сервис, акт технического состояния оборудования, акт приёмки-сдачи выполненных работ и т.д.

**Гарантийный ремонт** – работы и услуги по устранению Неисправностей, Недостатков Локомотивов и Недостатков системных, не входящие в Обслуживание и Обслуживание непредвиденное, произошедших по вине Исполнителя, включая установку некачественных Модулей, Запасных частей, узлов и агрегатов, другого оборудования, входящего в комплектацию Локомотива, приобретенных Исполнителем и/или некачественного выполнения Сервисного обслуживания.

**Давальческие материалы** – это материалы, принятые Исполнителем от Заказчика для переработки (обработки), выполнения иных работ или изготовления продукции для целей Сервисного обслуживания по настоящему Договору без оплаты стоимости принятых материалов и с обязательством полного возврата переработанных (обработанных) материалов, сдачи выполненных работ и изготовленной продукции.

**Ремонтное локомотивное депо** – структурное подразделение региональной Дирекции по ремонту тягового подвижного состава структурного подразделения Дирекции по ремонту тягового подвижного состава – филиала ОАО «РЖД».

**Эксплуатационное локомотивное депо** – структурное подразделение региональной Дирекции тяги структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД».

**Депо сервисного обслуживания (ДСО)** – структурное подразделение Исполнителя, расположенное в границах Ремонтного локомотивного депо Заказчика. Понятия «Депо сервисного обслуживания» и «Сервисное локомотивное депо» являются равнозначными.

**Деталь** – Изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала, без применения сборочных операций.

**Диспетчерская служба Заказчика** – оперативный персонал Заказчика, непосредственно управляющий движением всех видов поездов по путям Заказчика.

**Работы по заводскому ремонту и приобретению Линейного оборудования (МПИ)** – проведение работ и оказание услуг по заводскому ремонту МПИ и закупке нового Линейного оборудования, проводимые для целей Обслуживания и Обслуживания непредвиденного по настоящему Договору.

**Запасная часть** – составная часть, предназначенная для замены находящейся в эксплуатации такой же части с целью поддержания или восстановления исправности или работоспособности изделия.

**Коэффициент технической готовности (КТГ)** – отношение времени нахождения объекта в работоспособном состоянии к общей продолжительности эксплуатации в заданном интервале времени, включая все виды технического обслуживания и ремонта.

**Локомотив** – тяговый подвижной состав (железнодорожный), предназначенный для обеспечения передвижения отдельных вагонов и их составов (поездов) по железнодорожным путям.

**Линейное оборудование** – основное оборудование Локомотивов, в том числе в виде МПИ. Линейное оборудование локомотивов включает в себя следующие позиции:

- Тяговые электродвигатели (в т.ч. якоря и остовы);
- Колесные пары;
- Тяговые трансформаторы;
- Тяговые генераторы;
- Вспомогательные электромашины;
- Дизели (включая крупные узлы).

**Материалы повторного использования (МПИ)** – материально-технические ресурсы, полученные в результате Сервисного обслуживания, ремонта, демонтажа и разборки объектов основных средств (Локомотивов).

Материально-технические ресурсы, демонтированные с Локомотивов без осуществления их ремонта при проведении ТО, ТР с последующей их установкой на этот же Локомотив к МПИ не относятся.

**Модуль** – модулем является отдельная, готовая с точки зрения изготовления, подключения и эксплуатации единица, чьи элементы физически связаны друг с другом. Отличительный признак: различные отдельные функции, использование четко описанного интерфейса и подключений, предназначение модуля под определенные входные и выходные размеры.

**Надежность** – свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять

требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, хранения и транспортирования.

**Недостаток Локомотива** – состояние Локомотива, когда он не соответствует хотя бы одному из требований нормативной и (или) конструкторской (проектной) документации.

**Неисправность** – повреждение или отказ Локомотива, в результате которого допущена задержка поезда на перегоне хотя бы по одному из путей или на станции сверх времени и/или Локомотив не соответствует, установленным нормативной документацией, техническим и эксплуатационным характеристикам и/или возникла необходимость передислокации Локомотива в ремонтное подразделение Исполнителя или Заказчика для его устранения.

**Ожидание отправки Локомотивов в запас и/или на локомотиворемонтные заводы** – время ожидания отставки Локомотивов в запас (ожидание ТО-5а) и/или отправки на локомотиворемонтные заводы (ожидание ТО-5б) исключается из расчета времени нахождения Локомотивов в эксплуатации и исчисляется с 00:00 суток следующих за получением уведомления, направленного Заказчиком Исполнителю до момента изъятия Локомотива с Сервисного обслуживания.

**Опасные производственные объекты** – предприятия или их цехи, участки, площадки, а также иные производственные объекты Депо сервисного обслуживания и Ремонтных локомотивных депо, на которых:

1) используется оборудование, работающее под избыточным давлением более 0,07 мегапаскала:

а) пара, газа (в газообразном, сжиженном состоянии);

б) воды при температуре нагрева более 115 градусов Цельсия;

в) иных жидкостей при температуре, превышающей температуру их кипения при избыточном давлении 0,07 мегапаскала;

2) используются стационарно установленные грузоподъемные механизмы (за исключением лифтов, подъемных платформ для инвалидов), эскалаторы в метрополитенах, канатные дороги, фуникулеры.

**Оперативный план** – ежесуточное планирование на последующие трое суток осуществляемое с целью обеспечения своевременной постановки Локомотивов на Сервисное обслуживание и распределения загрузки производственных мощностей Депо сервисного обслуживания. Оперативный план постановки Локомотива в ремонт формируется по каждому Локомотиву, является пономерным планом (за исключением технического обслуживания в объеме ТО-2) и основанием для определения ответственности Заказчика по своевременной/несвоевременной постановки Локомотивов на Сервисное обслуживание и определения ответственности Исполнителя по своевременному/несвоевременному принятию Локомотива на Сервисное обслуживание.

**Отказ** – отказ Локомотива его узлов, модулей, агрегатов и деталей – событие, заключающееся в потере работоспособного состояния объекта (Локомотива).

**Очевидность отказа** – состояние Детали или Модуля, когда установление причины Отказа не связано с проведением дополнительных экспертиз или

анализов, а может быть обнаружено визуально, либо прямо связано с неправильными действиями персонала, установленными во время разбора Отказа.

**Паспорт Локомотива (в т.ч. электронный)** – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения, о сертификации и утилизации изделия, сведения о сменяемости узлов и агрегатов, ремонтах, отказах, о результатах испытаний, диагностики и дефектоскопии, о пробегах локомотивов и оборудования.

**Приведение Локомотива в надлежащее культурное состояние** – комплекс, включающих в себя уборку кабины, машинного помещения, наружную обтирку или помывку Локомотива, восстановление светоотражающих полос, контрольных рисок, при необходимости подкраску внутренних помещений или наружных частей Локомотива.

**Повреждение** – нарушение исправного состояния Локомотива при сохранении работоспособного состояния.

**Порча Локомотива** – повреждение или отказ, вызвавшие вынужденную остановку поезда на перегоне или промежуточной станции, если дальнейшее движение продолжено с помощью вспомогательного Локомотива.

**Правила эксплуатации** – правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

**Пробег** – расстояние в километрах, пройденное Локомотивом с поездом или без него согласно графику движения Заказчика и с обязательным оформлением маршрута машиниста.

**Перепробег** – превышение установленных заводами-изготовителями для новых серий локомотивов или Заказчика - для невыпускаемых серий локомотивов норм пробега между плановыми видами ремонта.

**Работоспособность** – состояние Локомотивов, его модулей, составных частей и деталей, при котором он способен выполнять требуемые функции с заданными в нормативной и технической документации характеристиками и значениями параметров.

**Рекламация** – заявление, по поводу ненадлежащего исполнения Стороной принятых на себя обязательств. Рекламация может содержать требование об устранении недостатков, снижении цены, возмещении убытков.

**Руководство по эксплуатации** – документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) изделия, его составных частей и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования) и оценок его технического состояния при определении необходимости отправки его в ремонт, а также сведения по утилизации изделия и его составных частей.

**Сменный модуль** – Модуль, при необходимости подлежащий замене.

**Составная часть** – составная часть является совокупностью взаимозаменяемых частей с одинаковыми отличительными признаками, как и модуль, но, в отличие от модуля, составная часть имеет, как правило, только одну функцию и базируется только на одной технологии.

**ТУ** – технические условия, утвержденные заводом изготовителем и Заказчиком: на конкретную серию Локомотива, в которых определен срок службы Локомотива, или на конкретный тип оборудования Локомотива, в которых определен срок службы оборудования.

**ТО** – **техническое обслуживание.** Услуги по поддержанию работоспособности или исправности Локомотивов для обеспечения безопасности движения, требуемой готовности и надежности при использовании по назначению, хранении и транспортировании в соответствии с настоящим Договором.

**ТР** – **текущий ремонт.** Услуги, выполняемые для обеспечения или восстановления работоспособности Локомотива для обеспечения требуемой готовности и надежности при использовании по назначению и включающие в себя замену или восстановление его отдельных модулей, узлов, агрегатов, запасных частей и деталей.

**ФОИВ** – федеральный (региональный или муниципальный) орган исполнительной власти РФ.

**Экспертная группа** – рабочая группа, сформированная для проведения анализа причин отказов и недостатков Локомотивов состав которой определен по согласованию Сторон. Минимальный состав Экспертной группы: технический работник Исполнителя, представитель Завода-изготовителя, Начальник эксплуатационного Локомотивного депо Заказчика (либо лицо его замещающее) - председатель рабочей Экспертной группы. По согласованию сторон: в состав рабочей Экспертной группы также могут входить представители институтов разработчиков, представители заводов производителей материалов и запасных частей, представители ремонтных заводов, представители Заказчика.

**Эксплуатационная готовность локомотива** – нахождение локомотива во всех состояниях за исключением часов нахождения локомотивов в состояниях «Обслуживание» и «Обслуживание непредвиденное», в соответствии с приложением № 25 к Договору «Коды состояний локомотива в АСОУП-2».

**Стоимость одного километра пробега и часа нахождения Локомотивов в эксплуатируемом парке в зависимости от типа Локомотива, а также стоимость годового (за 12 месяцев) Обслуживания Локомотивов при нормативном пробеге Локомотива**

Таблица 1

Дорога / Дирекция	Серия локомотива	Количество секций	Ед. изм. (км, час)	Общий годовой пробег секций Локомотивов п-ой серии	Стоимость 1 км пробега на 1 секцию	Всего стоимость за 12 месяцев (за год) за суммарный пробег Локомотивов	Часы нахождения в эксплуатационной готовности секций Локомотивов п-ой серии	Сч(п) - стоимость часа нахождения в эксплуатационной готовности секции Локомотива п-ой серии	Всего за 12 месяцев (за год) за часы нахождения Локомотивов п-серии в эксплуатационной готовности	Предельная (максимальная) стоимость годового обслуживания Локомотивов	НДС (18%)	Стоимость за 12 месяцев (за год) Обслуживания Локомотивов
1	2	3	4	км	руб. без НДС	руб. без НДС	часы	руб. без НДС	руб. без НДС	руб. без НДС	руб.	руб. с НДС
				ОПб <sub>г</sub>	С <sub>км</sub>	С <sub>т.5*</sub> С <sub>т.6</sub>	ОПоч(п)	С <sub>ч</sub>	С <sub>т.8*</sub> С <sub>т.9</sub>	С <sub>т.7+С<sub>т.10</sub></sub>	С <sub>т.11*18/100</sub>	С <sub>т.11+С<sub>т.12</sub></sub>
БАМ Т	ТЭМ2,3ви	135	час	5	7	С <sub>т.5*</sub> С <sub>т.6</sub>	8	9	10	11	12	13
БАМ Т	ТЭМ18ви	7	час									
БАМ Т	2ТЭ25ви	50	км									
БАМ Т	ТЭ10ви	746	км									
БАМ Т	ТЭП70ви	25	км									
ВСИБ Т	ВЛ85	508	км									
ВСИБ Т	ЗЭС5К	78	км									
ВСИБ Т	Э5К	14	час									
ВСИБ Т	ВЛ60ви	23	час									
ВСИБ Т	ВЛ80ви	56	км									
ВСИБ Т	ВЛ80ви	10	час									
ВСИБ Т	2ТЭ116ви	10	км									
ВСИБ Т	ТЭМ7ви	4	час									
ВСИБ Т	ТЭМ2ви	100	час									
ВСИБ Т	ТЭМ16,18ви	116	час									
ВСИБ Т	ТЭ10ви	228	км									
ВСИБ Т	ТЭ10ви	62	час									
ВСИБ Т	ВЛ65	5	час									
ВСИБ Т	ЭПВи	75	км									
ВСИБ Т	ЗЭС5К (ПСО)	108	км									
ВСИБ Т	ЗЭС5К (ПСО)	282	км									

Дорога/ Дирекция	Серия локомотива	Количество секций	Ед. изм. (км, час)	Общий годовой пробег секций Локомотивов п-ой серии	Стоимость 1 км пробега на 1 секцию	Всего стоимость за 12 месяцев (за год) за суммарный пробег Локомотивов	Часы нахождения в эксплуатационной готовности секций Локомотивов п-ой серии	Сч(п) - стоимость часа нахождения в эксплуатационной готовности секции Локомотива п-ой серии	Всего за 12 месяцев (за год) за часы нахождения Локомотивов п-серии в эксплуатационной готовности	Предельная (максимальная) стоимость годового (за 12 месяцев) Обслуживания Локомотивов	НДС (18%)	Стоимость за 12 месяцев (за год) Обслуживания Локомотивов
												руб. без НДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ВСИБ Т	ВЛ65 (ПСО)	42	км	ОП <sub>0,км</sub>	С <sub>км</sub>	Ст.5*Ст.6	ОП <sub>оч(п)</sub>	Сч	Ст.8*Ст.9	Ст.7+Ст.10	Ст.11*18/100	Ст.11+Ст.12
ВСИБ Т	Э5К (ПСО)	10	час									
ВСИБ Т	ТЭ10ви (ПСО)	5	час									
ВСИБ Т	ТЭМ18ви (ПСО)	8	час									
ВСИБ Т	ТЭМ2ви (ПСО)	60	час									
ВСИБ Т	ВЛ60ви (ПСО)	17	час									
ВСИБ Т	ВЛ80ви(ПСО)	4	час									
ДВОСТ Т	Э5С5К	236	км									
ДВОСТ Т	Э5С3К	666	км									
ДВОСТ Т	ВЛ60ви	21	час									
ДВОСТ Т	ВЛ80ви	6	час									
ДВОСТ Т	М62ви	12	час									
ДВОСТ Т	ТЭ10ви	64	час									
ДВОСТ Т	ТЭ10ви	59	км									
ДВОСТ Т	ТЭМ18ви	42	час									
ДВОСТ Т	ТЭМ2ви	171	час									
ДВОСТ Т	ТЭМ7ви	24	час									
ДВОСТ Т	ТЭП70ви	2	км									
ЗАБ Т	ВЛ60ви	48	час									
ЗАБ Т	ВЛ80ви	835	км									
ЗАБ Т	ВЛ80ви	8	час									
ЗАБ Т	Э5С5К	432	км									
ЗАБ Т	М62ви	48	км									
ЗАБ Т	М62ви	22	час									
ЗАБ Т	ТЭМ7ви	11	час									
ЗАБ Т	ТЭМ2ви	187	час									
ЗАБ Т	ТЭМ18ви	51	час									
ЗАБ Т	ТЭ10ви	46	км									
ЗАБ Т	ТЭ10ви	162	час									
ЗАБ Т	ЭП1ви	135	км									
ЗАБ Т	ТЭП70ви	3	км									

Дорога / Дирекция	Серия локомотива	Количество секций	Ед. изм. (км, час)	Общий годовой пробег секций Локомотивов п-ой серии	Стоимость 1 км пробега на 1 секцию	Всего стоимость за 12 месяцев (за год) за суммарный пробег Локомотивов	Часы нахождения в эксплуатации секций Локомотивов п-ой серии	Сч(п) - стоимость часа нахождения в эксплуатации секции Локомотива п-ой серии	Всего за 12 месяцев (за год) за часы нахождения Локомотивов п-серии в эксплуатационной готовности	Предельная (максимальная) стоимость годового обслуживания Локомотивов (за 12 месяцев)	НДС (18%)	Стоимость за 12 месяцев (за год) Обслуживания Локомотивов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				ОПос	Скм	Ст.5*Ст.6	ОПоч(п)	Сч	Ст.8*Ст.9	Ст.7+Ст.10	Ст.11*18/100	Ст.11+Ст.12
ЗАБГ	2ЭС5К	30	км									
КРАСНТ	ВЛ60ви	65	час									
КРАСНТ	ВЛ80ви	1103	км									
КРАСНТ	ТЭ10ви	106	час									
КРАСНТ	ТЭ10ви	70	км									
КРАСНТ	ТЭМ18ви	35	час									
КРАСНТ	ТЭМ2ви	150	час									
КРАСНТ	ТЭМ7ви	3	час									
КРАСНТ	ЭЭК	8	час									
КРАСНТ	ЭП1ви	78	км									
ЗСИБГ	ВЛ80ви	327	км									
ЗСИБГ	ТЭМ7ви	11	час									
ЗСИБГ	ТЭМ2ви	112	час									
ЗСИБГ	ТЭМ16,18ви	151	час									
ЗСИБГ	ТЭ10ви	180	км									
ЗСИБГ	ЧС2	85	км									
ЗСИБГ	ЭП1ви	18	км									
ЗСИБГ	ЭП2К	187	км									
ЗСИБГ	ТЭП70ви	15	км									
СВЕРДГ	2ТЭ116ви (Войновка)	210	км									
СВЕРДГ	ТЭП70ви (Войновка)	49	км									
СВЕРДГ	ТЭМ7ви (Войновка)	19	час									
СВЕРДГ	ТЭМ18ДМ (Войновка)	49	час									
СВЕРДГ	2ТЭ116ви (Сургут)	157	км									
СВЕРДГ	ТЭМ18ви (Сургут)	9	час									
СВЕРДГ	ТЭМ2ви (Сургут)	52	час									
СВЕРДГ	ТЭМ7ви (Сургут)	10	час									
<b>ИТОГО</b>		<b>9 368,00</b>										

Таблица 2

Дорога / Дирекция	Серия локомотива	Количество секций	Ед. изм.	Общий годовой пробег секций локомотивов п-ой серии	Стоимость 1 км пробега на 1 секцию	Всего стоимость за 12 месяцев (за год) за суммарный пробег локомотивов	Часы нахождения в эксплуатационной готовности локомотивов п-ой серии	Сч(п) - стоимость часа нахождения в эксплуатационной готовности секции локомотива п-ой серии	Всего за 12 месяцев (за год) за часы нахождения локомотивов п-серии в эксплуатационной готовности	Предельная (максимальная) стоимость годового (за 12 месяцев) обслуживания локомотивов	НДС (18%)	Стоимость за 12 месяцев (за год) обслуживания локомотивов
1	2	3	4									
КЛНГ Т	М62ви	46	км									
КЛНГ Т	М62ви	8	час									
КЛНГ Т	ТЭМ16,18ви	29	час									
КЛНГ Т	ТЭП70ви	6	км									
МОСК Т	ВЛ60ви	2	км									
МОСК Т	ВЛ60ви	2	час									
МОСК Т	ВЛ80ви	204	км									
МОСК Т	М62ви	167	км									
МОСК Т	М62ви	196	час									
МОСК Т	ТЭМ7ви	1	час									
МОСК Т	ЧМ33ви	559	час									
МОСК Т	ТЭМ2ви	2	час									
МОСК Т	ТМ23ви	4	час									
МОСК Т	ТЭ25ви	34	км									
МОСК Т	ТЭ10ви	402	км									
МОСК Т	ТЭ10ви	4	час									
МОСК Т	ЧС4Т	93	км									
МОСК Т	ЧС2	169	км									
МОСК Т	ЧС7	302	км									
МОСК Т	ЭЩ0	12	км									
МОСК Т	ТЭП70ви	2	км									
МОСК Т	ТГК2	1	час									
<b>ИТОГО</b>		<b>2 245,00</b>										

63

Таблица 3

Дорога / Дирекция	Серия локомотива	Количество секций	Ед. изм. (км; час)	Общий годовой пробег секций Локомотивов п- ой серии	Стоимость 1 км пробега на 1 секции	Всего стоимость за 12 месяцев (за год) за суммарный пробег Локомотивов	Часы нахождения в эксплуатационной готовности секций Локомотивов п-ой серии	С-ч(п) - стоимость часа нахождения в эксплуатационной готовности секции Локомотива п-ой серии	Всего за 12 месяцев (за год) за часы нахождения Локомотивов п- серии в эксплуатационной готовности	Предельная (максимальная) стоимость годового (за 12 месяцев) Обслуживания Локомотивов	БДС (18%)	Стоимость за 12 месяцев (за год) Обслуживания Локомотивов
ГОРЬК Т	ВЛ60ви	47	км									
ГОРЬК Т	ВЛ80ви	865	км									
ГОРЬК Т	М62ви	23	км									
ГОРЬК Т	М62ви	45	час									
ГОРЬК Т	ЧМЭЗви	377	час									
ГОРЬК Т	ТГМ23ви	3	час									
ГОРЬК Т	ТЭ10ви	317	км									
ГОРЬК Т	ЭПви	35	км									
ГОРЬК Т	ЧС4ви	211	км									
ГОРЬК Т	ТЭП170ви	17	км									
ОКТ Т	ВЛ10ви	412	км									
ОКТ Т	ВЛ5	60	км									
ОКТ Т	ВЛ60ви	19	км									
ОКТ Т	ВЛ80ви	302	км									
ОКТ Т	ВЛ82	2	км									
ОКТ Т	ТЭ116ви	421	км									
ОКТ Т	М62ви	127	км									
ОКТ Т	М62ви	324	час									
ОКТ Т	ТЭМ7ви	33	час									
ОКТ Т	ЧМЭЗви	138	час									
ОКТ Т	ТЭМ2ви	171	час									
ОКТ Т	ТЭМ16,18 ви	47	час									
ОКТ Т	ТГМ23ви	8	час									
ОКТ Т	ТЭП170ви	102	км									
ОКТ Т	ЧС2ви	105	км									
ОКТ Т	ЧС6	58	км									
ОКТ Т	ЭПви	45	км									
ОКТ Т	ЭПЗК	27	км									
ОКТ Т	ТЭС4К	68	км									
ОКТ Т	ТЭМ3ви	8	час									
ОКТ Т	ЧС200	20	км									
ПРИВ Т	ВЛ80ви	370	км									
ПРИВ Т	2ТЭ116ви	442	км									

Дорога / Деревля	Серия локомотива	Количество секций	Ед. изм. (км, час)	Общий годовой пробег секций Локомотивов п-ой серии	Стоимость 1 км пробега на 1 секцию	Всего стоимость за 12 месяцев (за год) суммарный пробег Локомотивов	Часы нахождения в эксплуатационной готовности секций Локомотивов п-ой серии	Сч(п) - стоимость часа нахождения в эксплуатационной готовности секции Локомотива п-ой серии	Всего за 12 месяцев (за год) часы нахождения Локомотивов п-серии в эксплуатационной готовности	Предельная (максимальная) стоимость годового (за 12 месяцев) обслуживания Локомотивов	НДС (18%)	Стоимость за 12 месяцев (за год) обслуживания Локомотивов
1	2	3	4	км	руб. без НДС	руб. без НДС	часы	руб. без НДС	руб. без НДС	руб. без НДС	руб.	руб. с НДС
ПРИВ Т	2ТЭ116ви	22	час									
ПРИВ Т	ТЭМ7ви	3	час									
ПРИВ Т	ЧМЭЗви	238	час									
ПРИВ Т	ТЭ10ви	60	км									
ПРИВ Т	ТЭ10ви	2	час									
ПРИВ Т	ЭШви	74	км									
ПРИВ Т	ТЭП70ви	87	км									
СВЕРД Т	ТЭ116ви	131	км									
СВЕРД Т	ТЭМ2ви	91	час									
СВЕРД Т	ТЭП70ви	16	км									
СВБ ТР	ТЭ10ви (Иваново)	130	км									
СВБ Т	2ТЭ116УД (Иваново)	10	км									
СВБ Т	ТЭП70ви (Иваново)	14	км									
СВБ Т	ЧМЭЗви (Иваново)	31	час									
СВБ Т	ТЭ10ви (Печора, Воркута, Сосногорск)	219	км									
СВБ Т	ТЭ10ви хоз. (Печора, Воркута, Сосногорск)	20	час									
СВБ Т	ЧМЭЗви (Печора, Воркута)	103	час									

Дорога / Дирекция	Серия локомотива	Количество секций	Ед. изм. (км, час)	Общий годовой пробег секций Локомотивов п- ой серии	Стоимость 1 км пробега на 1 секцию	Всего стоимость за 12 месяцев (за год) за суммарный пробег Локомотивов	Часы нахождения в эксплуатационной готовности секций Локомотивов п-ой серии	Сч(п) - стоимость часа нахождения в эксплуатационной готовности секции Локомотива п-ой серии	Всего за 12 месяцев (за год) за часы нахождения Локомотивов п- серии в эксплуатационной готовности	Пределная (максимальная) стоимость годового (за 12 месяцев) Обслуживания Локомотивов	НДС (18%)	Стоимость за 12 месяцев (за год) Обслуживания Локомотивов
I	2	3	4	км	руб. без НДС	руб. без НДС	часы	руб. без НДС	руб. без НДС	руб. без НДС	руб.	руб. с НТ
	Сосногорск											
СВВ Т	ТЭ10ви (Коглас)	195	км									
СВВ Т	ТЭП70ви (Коглас)	69	км									
СВВ Т	2ТЭ70 (Коглас)	24	км									
СВВ Т	ЧМЭЗви (Коглас)	38	час									
СВВ Т	ВЛ60ви	24	час									
СВВ Т	ВЛ80ви	623	км									
СВВ Т	ТЭ10ви	140	км									
СВВ Т	ТЭ10ви	2	час									
СВВ Т	ЧМЭЗви	193	час									
СКВ Т	ВЛ10ви	24	км									
СКВ Т	ВЛ60ви	63	км									
СКВ Т	ВЛ60ви	6	час									
СКВ Т	ВЛ80ви	580	км									
СКВ Т	ЭС4К	206	км									
СКВ Т	2ТЭ116ви	105	км									
СКВ Т	ТЭМ7ви	21	час									
СКВ Т	ЧМЭЗви	414	час									
СКВ Т	ТЭМ2ви	15	час									
СКВ Т	ТМ23ви	5	час									
СКВ Т	ТЭ10ви	212	км									
СКВ Т	ЧС4	8	км									
СКВ Т	ЭП1ви	166	км									
СКВ Т	ЧС8	80	км									
СКВ Т	ТЭП70ви	28	км									
ЮВОСТ Т	ВЛ80ви	587	км									
ЮВОСТ Т	ВЛ80ви	20	час									
ЮВОСТ Т	2ТЭ116ви	248	км									
ЮВОСТ Т	2ТЭ116ви	58	час									

Дорога / Дирекция	Серия локомотива	Количество секций	Ед. изм. (км, час)	Общий годовой пробег секций п- ой серии	Стоимость 1 км пробега на 1 секцию	Всего стоимость за 12 месяцев (за год) за суммарный пробег Локомотивов	Часы нахождения в эксплуатационной готовности секций Локомотивов п-ой серии	Сч(п) - стоимость часа нахождения в эксплуатационной готовности секции Локомотива п-ой серии	Всего за 12 месяцев (за год) за часы нахождения Локомотивов п- серии в эксплуатационной готовности	Предельная (максимальная) стоимость годового стоимости (за 12 месяцев) Обслуживания Локомотивов	НДС (18%)	Стоимость за 12 месяцев (за год) Обслуживания Локомотивов
1	2	3	4	км	6	7	8	9	10	11	12	13
ЮВОСТ Т	ТЭМ7ви	9	час	5	руб. без НДС	руб. без НДС	часы	руб. без НДС	руб. без НДС	руб. без НДС	руб.	руб. с НДС
ЮВОСТ Т	ЧМЭЗви	353	час									
ЮВОСТ Т	ТТК	1	час									
ЮВОСТ Т	ЧС4Т	94	км									
ЮВОСТ Т	ЧС4Т	1	час									
ЮВОСТ Т	ЭП7ви	183	км									
ЮВОСТ Т	ТЭП70ви	109	км									
Итого												

ЗАКАЗЧИК:



В.И. Якунин /

ИСПОЛНИТЕЛЬ:



/ В.И.Гриненко /

